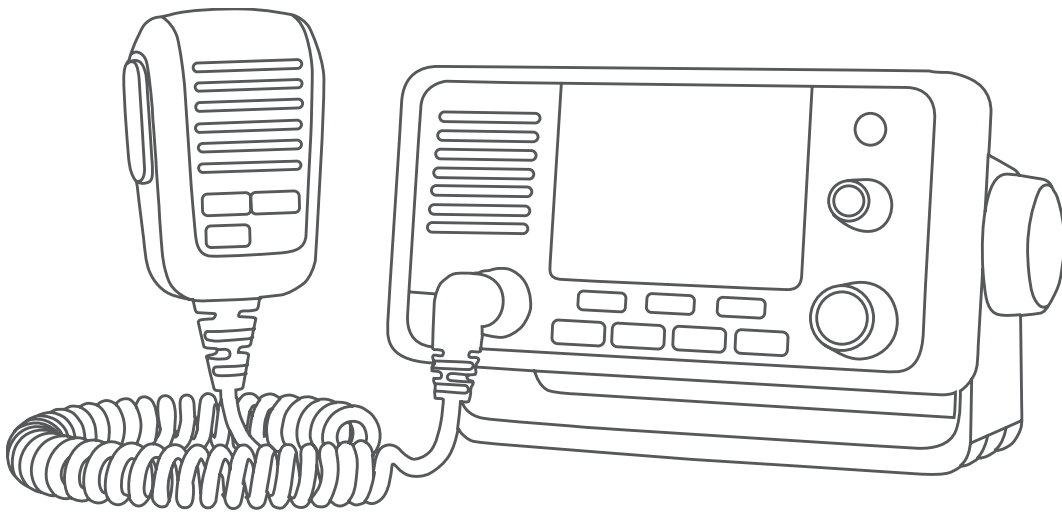


**GARMIN®**



# ANVÄNDARHANDBOK FÖR VHF 11X/21X- SERIEN

---

110, 110i, 115, 115i, 210, 210i, 210 AIS, 210i AIS, 215, 215i,  
215 AIS, 215i AIS

© 2018 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag

Med ensamrätt. I enlighet med upphovsrättslagarna får den här handboken inte kopieras, helt eller delvis, utan ett skriftligt godkännande från Garmin. Garmin förbehåller sig rätten att ändra eller förbättra sina produkter och att förändra innehållet i den här handboken utan skyldighet att meddela någon person eller organisation om sådana ändringar eller förbättringar. Gå till [www.garmin.com](http://www.garmin.com) om du vill ha aktuella uppdateringar och tilläggsinformation gällande användningen av den här produkten.

Garmin® och Garmin logotypen är varumärken som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag och är registrerade i USA och i andra länder. GHS™ är ett varumärke som tillhör Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. De här varumärkena får inte användas utan skriftligt tillstånd från Garmin.

NMEA® och NMEA 2000® är registrerade varumärken som tillhör National Marine Electronics Association. NOAA® är ett registrerat tjänstemärke som tillhör National Oceanic and Atmospheric Administration. BoatU.S.® är ett registrerat varumärke som tillhör Boat Owners Association of the United States. Sea Tow® är ett registrerat varumärke som tillhör Sea Tow Services International, Inc. United States Power Squadrons® är ett registrerat varumärke som tillhör United States Power Squadrons. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

# Innehållsförteckning

<b>Introduktion.....</b>	<b>1</b>	Ange ditt MMSI-nummer.....	12
Radioöversikt.....	1	Visa ditt MMSI-nummer.....	12
Översikt av handenheten.....	3	Nödanrop.....	12
Hemskärm.....	4	Skicka ett ospecificerat nödanrop... 13	
Ikoner för systemstatus.....	5	Skicka ett specificerat nödanrop..... 13	
<b>Allmän användning.....</b>	<b>5</b>	Vänta på och ta emot en bekräftelse på ett nödanrop..... 13	
Sätta på och stänga av enheten.....	5	Stoppa automatisk återutsändning av nödanrop..... 13	
Justera radiovolymen.....	5	Återkalla ett nödanrop..... 14	
Ställa in brusspärrensivån.....	5	Göra anrop.....	14
Välja frekvensband.....	6	Göra individuella anrop.....	14
Välja en kanal.....	6	Göra gruppanrop.....	14
Sänder med radion.....	6	Kanaler för individuella anrop eller gruppanrop.....	15
Ringa upp en annan GHS™		Göra anrop till alla fartyg.....	15
11 handenhet.....	6	Begära ett fartygs position.....	15
Söka och spara kanaler.....	7	Ta emot anrop.....	15
Söka alla kanaler.....	7	Ta emot nödanrop och vidarebefordrade nödanrop.....	15
Spara en kanal.....	7	Ta emot ilanrop och säkerhetsanrop till alla fartyg.....	16
Ta bort en sparad kanal.....	7	Ta emot individuella rutinanrop.....	16
Söka sparade kanaler.....	7	Ta emot positionsbegäranden.....	16
Övervakning av flera kanaler.....	8	Ta emot positionsanrop.....	16
Välja en annan kanal med näst högst prioritet.....	8	Ta emot gruppanrop.....	16
Växla till prioriterade kanaler.....	8	Positionsspårning.....	17
Ställa in mottagningens känslighet.....	9	Välja fartyg och aktivera positionsspårning.....	17
Växla mellan sändningslägena 1 W och 25 W.....	9	Visa och avaktivera fartyg på positionsspårningslistan.....	17
Kringgå inställningen för låg sändningseffekt.....	9	Ta bort ett fartyg från positionsspårningslistan.....	17
Använda megafonen.....	10	Anropslogg.....	18
Mistlur.....	10	Visa anrop i anropsloggen.....	18
Signalera med mistluren automatiskt.....	10	Göra ett anrop från en anropslogg... 18	
Signalera med mistluren manuellt... 10		Spara ett fartyg eller en station i katalogen från anropsloggen.....	19
Justera mistlurens ljudfrekvens.....	11	Ta bort en post från anropsloggen.. 19	
Ange text.....	11	Register.....	19
<b>NOAA® vädersändningar och vädervarningar.....</b>	<b>11</b>	Visa sparade fartyg och stationer i katalogen.....	19
Ställa in vädersändningar.....	11	Lägga till en post i katalogen.....	19
Aktivera och avaktivera vädervarningar.....	11	Redigera en post i katalogen.....	19
Ta bort en post från katalogen.....	19	Lägga till en grupp.....	19
<b>DSC (Digital Selective Calling).....</b>	<b>12</b>	Redigera en grupp.....	20
DSC (Digital Selective Calling).....	12	Ta bort en grupp.....	20

DSC-inställningar.....	20
Manuell positionsinformation.....	20
Ändra kanal till 16 automatiskt.....	20
Skicka automatiska svar.....	20

## **Automatic Transmitter Identification System..... 21**

Ange ditt ATIS-identifieringsnummer..	21
Sätta på och stänga av ATIS.....	21
Visa ditt ATIS-identifieringsnummer....	21

## **Automatic Identification System..... 21**

Sätta på och stänga av AIS.....	22
---------------------------------	----

## **NMEA 0183 och NMEA 2000® ..... 22**

Fler funktioner med andra Garmin enheter.....	22
Kommunicera via NMEA 0183 eller NMEA 2000.....	22
Konfigurera DSC NMEA sändningar....	23

## **Systeminställningar ..... 23**

Inställning av siffror.....	23
Enhetsinställningar.....	24
Konfigurera tidsförskjutningen.....	24
Välja frekvensband.....	24
Ändra kanalnamn.....	24
Återställa fabriksinställningar.....	24

## **Bilagor ..... 25**

Larm och meddelanden.....	25
Kanallistor.....	25
Specifikationer.....	26
NMEA.....	27
NMEA 2000 PGN-information.....	27
NMEA 0183 information.....	28
Rengöra ytterhöljet.....	28

# Introduktion

## ⚠ VARNING

Guiden *Viktig säkerhets- och produktinformation*, som medföljer i produktförpackningen, innehåller viktig information och produktvarningar.


## Radioöversikt



VHF 110/115



VHF 210/215

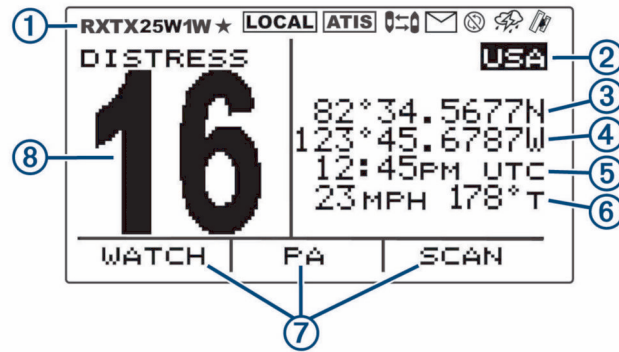
Objekt	Knapp	Beskrivning
①	DISTRESS	Lyft luckan och tryck för att skicka ett DSC-nödanrop med ett programmerat MMSI-nummer ( <i>Ange ditt MMSI-nummer, sidan 12</i> ).
②	VOL/SQ	Tryck på ratten för att växla mellan volym och brusspärr. Vrid på ratten för att justera nivån på volymen eller brusspärren.
③		Välj den knapp som motsvarar objektet på skärmen för att välja objektet.
④	SELECT	På hemskärmen vrid du på ratten för att byta kanal. På hemskärmen trycker du på ratten för att växla mellan väderkanaler ( <i>NOAA® vadersändningar och vädervarningar, sidan 11</i> ). Vrid på ratten för att markera ett objekt i en lista. Tryck på ratten för att välja ett objekt.
	PWR Nordamerika: 16/9 Internationellt: 16+	Håll nedtryckt om du vill sätta på eller stänga av radion. Tryck för att växla mellan förinställda kanaler.
	DSC	Välj för att visa en meny med DSC-alternativ.
	HI/LO	Välj för att ändra sändningsläge och mottagningskänslighet.
	CLEAR	Välj för att gå tillbaka till föregående menyalternativ. Välj för att avbryta eller stänga av ljudet på ett inkommande DSC-anrop.
	MENU	Från hemskärmen väljer du denna för att visa konfigurationsalternativ. Från en meny väljer du denna för att återgå till hemskärmen.

## Översikt av handenheten



①	PTT	Håll intryckt för att sända.
②	▲ eller ▼	Välj denna för att byta kanal på radion.
③	Nordamerika: 16/9 Internationellt: 16+	Välj denna för att växla mellan förinställda kanaler.

## Hemskärm



①	Radiosystemstatus, inställningar och varningar
②	Frekvensband – internationellt, Kanada eller USA
③	Latitud <sup>1</sup>
④	Longitud <sup>1</sup>
⑤	Tid <sup>1</sup>
⑥	Aktuell fart över grund (FÖG) eller kurs över grund (KÖG) <sup>2</sup>
⑦	Funktionsknapparna ändras beroende på den aktuella aktiviteten
⑧	Arbetskanal

<sup>1</sup> Latitud, longitud och tid visas när radion har hittat en GPS-signal. Du kan ange data manuellt när radion saknar GPS-signal.

<sup>2</sup> FÖG och KÖG visas när radion har hittat en GPS-signal och alternativet är aktiverat på menyn (*Inställning av siffror*, sidan 23).



## Ikoner för systemstatus

Ikön	Status
<b>RX</b>	Tar emot en inkommande signal
<b>TX</b>	Sända
<b>25W</b>	Sänder med 25 W
<b>1W</b>	Sänder med 1 W
★	Sparad kanal
<b>LOCAL</b>	Lokalt mottagningsläge, som ofta används i områden med radiofrekvensstörningar (hamnar)
<b>ATIS</b>	ATIS-aktiverad
	Positionsspårning aktiverad
	Automatisk kanaländring avaktiverad
	Inkommande eller missat DSC-anrop
	Vädervarningar aktiverat
	GPS-signal hittades

## Allmän användning

### Sätta på och stänga av enheten

Håll ned **PWR**.

**TIPS:** Du kan ställa in enheten så att den sätts på automatiskt ([Systeminställningar](#), sidan 23).

### Justera radiovolymen

- 1 Ställ in brusspärnsnivån på **MIN** innan du justerar volymen på radion (valfritt).
- 2 Vrid på ratten **VOL/SQ** för att öka eller minska volymen på radion.

### Ställa in brusspärnsnivån

Du kan justera känsligheten på brusspärren för att filtrera bort bakgrundsljud. När du höjer brusspärnsnivån hör du färre svaga bakgrundssignaler vid mottagning.

- 1 Tryck på ratten **VOL/SQ**.  
SQUELCH visas på skärmen.
- 2 Vrid ratten **VOL/SQ** moturs tills du hör ljud.
- 3 Vrid ratten **VOL/SQ** medurs tills bakgrundsljudet försvinner.

## Välja frekvensband

Du kan växla mellan frekvensbanden USA, internationellt eller Kanada (*Kanallistor, sidan 25*).

**Obs!** Alla frekvensband är inte tillgängliga på alla enhetsmodeller.

- 1 Välj **MENU > KANAL > FREKVENSBAND**.
- 2 Välj ett frekvensband.

## Välja en kanal

Du kan välja en internationell kanal, kanadensisk kanal eller USA-kanal (*Välja frekvensband, sidan 6*).

Välj ett alternativ:

- Välj en kanal på enheten genom att vrida på ratten **SELECT**.
- Välj en kanal på handenheten genom att välja ▲ eller ▼.

## Sänder med radion.

- 1 Välj en lämplig kanal.
- 2 Kontrollera att kanalen är ledig.  
**Obs!** Enligt FCC (Federal Communications Commission) och internationella riktlinjer får du inte hindra andra personers kommunikation.
- 3 Håll in **PTT** på handenheten.  
**TX** visas överst på skärmen.
- 4 Tala i handenheten.  
**Obs!** Den högsta tillåtna tiden för sändning är fem minuter. Efter fem minuters sändning avaktiveras PTT tills du släpper PTT.
- 5 Släpp **PTT**.

## Ringa upp en annan GHS™ II handenhet

När du har anslutit minst två GHS 11 handenheter till radion kan du använda snabbtelefonfunktionen för att kommunicera mellan handenheter. Du kan till exempel använda en handenhet vid styrplatsen till att kommunicera med en användare av en handenhet i ett motorrum under däck.

**Obs!** Snabbtelefonfunktionen är inte tillgänglig på VHF 110/115-modeller.

- 1 Välj **PA > SNABBTELEFON**.
- 2 Vrid på vredet på handenheten för att välja en snabbtelefonsstation som du vill ringa till och välj **SELECT**.
- 3 Håll in **PTT** på den mottagande snabbtelefonsstationen för att svara.  
Någon av användarna måste hålla in PTT för att prata.
- 4 Välj **STÄNG** för att avsluta telefonsamtal.

## Söka och spara kanaler

### Söka alla kanaler

När du söker kanaler söker radion efter kanaler som sänder. När en kanal sänder, pausar radion på den kanalen tills sändningen avbryts. Efter fyra sekunders inaktivitet på en kanal fortsätter radion söka.

**Obs!** När du slår på ATIS (*Automatic Transmitter Identification System, sidan 21*) söker och sparar inte radion kanaler.

- 1 Välj **SKANNA > ALLA**.
- 2 Välj ett alternativ:
  - Om du vill hoppa över den aktiva kanalen från efterföljande passeringar och fortsätta söka väljer du **HOPPA ÖVER**.
  - Om du vill söka kanal 16 varje gång en annan kanal söks väljer du **+CH16**.  
Radion söker då till exempel kanal 21, kanal 16, kanal 22, kanal 16 och så vidare.  
**+CH16** visas på enhetens skärm.
  - Om du vill söka kanal 16 i vanliga ordning väljer du **-CH16**.  
Radion söker då till exempel kanal 14, kanal 15, kanal 16, kanal 17 och så vidare.
  - Om du vill avsluta sökningen väljer du **STÄNG**.  
Radion avbryter sökningen och ställer in den senast använda, aktiva kanalen.

### Spara en kanal

Du kan spara en valfri kanal, utom väderkanaler (WX). Du kan spara ett obegränsat antal kanaler.

- 1 Välj **SKANNA**.
- 2 Vrid ratten **SELECT** tills du hittar en kanal som du vill spara.
- 3 Välj **SPARA KANAL**.  
★ visas ovanför en sparad kanal.

### Ta bort en sparad kanal

- 1 Välj **SKANNA**.
- 2 Vrid ratten **SELECT** tills du hittar en sparad kanal.  
**Obs!** För en sparad kanal visas ★ ovanför den.
- 3 Välj **SPARA KANAL**.

### Söka sparade kanaler

Du kan endast söka de kanaler du har sparat. När en sparad kanal sänder stannar radion på den kanalen tills sändningen avbryts. Efter fyra sekunders inaktivitet på en kanal fortsätter radion söka.

**Obs!** När du slår på ATIS (*Automatic Transmitter Identification System, sidan 21*) söker och sparar inte radion kanaler.

- 1 Välj **SKANNA > SPARADE**.
- 2 Välj ett alternativ:
  - Om du vill hoppa över den aktiva kanalen från efterföljande passeringar och fortsätta söka väljer du **HOPPA ÖVER**.
  - Om du vill söka kanal 16 varje gång en annan sparad kanal söks väljer du **+CH16**.  
Radion söker då till exempel sparad kanal 21, kanal 16, sparad kanal 25, kanal 16 och så vidare.  
**+CH16** visas på enhetens skärm.
  - Om du vill avbryta sökningen av kanal 16 väljer du **-CH16**.  
Radion söker då till exempel sparad kanal 21, sparad kanal 25 och så vidare.
  - Om du vill avsluta sökningen väljer du **STÄNG**.  
Radion avbryter sökningen och ställer in den senast använda, aktiva kanalen.

## Övervakning av flera kanaler

Innan du kan övervaka flera kanaler måste du stänga av ATIS (*Automatic Transmitter Identification System*, sidan 21).

Du kan övervaka prioriterade kanaler och den valda kanalen för sändningsaktivitet. Kanal 16 är den kanal som har högst prioritet på din radio. Kanal 9 är standardkanalen som har näst högst prioritet. Du kan programmera en annan kanal som din näst högst prioriterade kanal (*Välja en annan kanal med näst högst prioritet*, sidan 8).

**Obs!** När du har svarat på ett anrop eller sänt på den valda kanalen måste du upprepa stegen för att återuppta övervakningen av flera kanaler.

### Övervaka två kanaler

Du kan övervaka aktuell kanal och kanal 16 samtidigt.

Välj **BEVAKA > DUBBEL**.

DUBBELKANALSPASSNING och de kanaler som du övervakar visas på skärmen. Till exempel DUBBELKANALSPASSNING KANAL: och 16 + 9.

### Övervaka tre kanaler

Du kan övervaka den aktuella kanalen, kanal 16 och kanalen med näst högst prioritet samtidigt.

Välj **BEVAKA > TRE**.

TREKANALSPASSNING, din aktuella kanal, kanal 16 och kanalen med näst högst prioritet visas på skärmen. Till exempel TREKANALSPASSNING KANAL: och 75 + 16 + 9.

## Välja en annan kanal med näst högst prioritet

Du kan välja en annan kanal än kanal 9 som din kanal med näst högst prioritet.

**1** Välj **MENU > KANAL > 2:A PRIORITET**.

**2** Välj ett alternativ:

- På radion vrider du ratten **SELECT** till önskad kanal.
- På handenheten väljer du **▲** eller **▼** för att hitta önskad kanal.

**3** Välj **OK**.

## Växla till prioriterade kanaler

Du kan snabbt växla mellan aktuell aktiv kanal och en prioriterad kanal. När du växlar till en prioriterad kanal ställs sändningseffekten automatiskt in på hög (25 W), och när du ändrar tillbaka till aktuell kanal återställs sändningseffektens inställning.

På nordamerikanska modeller kan du snabbt växla mellan kanal 16, den näst högst prioriterade kanalen och den ursprungliga kanalen med knappen 16/9.

På internationella modeller kan du snabbt växla mellan kanal 16 och den ursprungliga kanalen med knappen 16+.

**1** Om du vill växla från den aktuella kanalen till kanal 16 väljer du **16/9** eller **16+**.

Sändningseffekten ändras automatiskt till hög (25 W). Du kan välja **HI/LO > 1W** för att ändra sändningseffekten till låg (1 W).

**2** På nordamerikanska modeller väljer du **16/9** för att växla till den näst högst prioriterade kanalen.

**3** Välj **16/9** eller **16+** för att återgå till föregående kanal och inställning för sändningseffekt.

## Ställa in mottagningens känslighet

Du kan styra radions mottagningskänslighet. När du har brus i områden med hög trafik eller områden där det finns elektromagnetiska störningar, t.ex. i närheten av mobilmaster, kan du ställa in mottagningskänsligheten på LOC att minska mottagarens känslighet. I avlägsna områden och på öppet vatten kan du ställa in mottagningskänsligheten på DIST för att säkerställa att du använder mottagarens maximala räckvidd.

- 1 Välj **HI/LO**.
- 2 Välj ett alternativ:
  - Välj **LOC** för att aktivera lokal känslighet.
  - Välj **DIST** för att aktivera känslighet på långt håll.

## Växla mellan sändningslägena 1 W och 25 W

Du kan styra sändningseffekten för radion. Låg effekt (1 W) används för lokala sändningar, och hög effekt (25 W) används för sändningar på långt håll och för nödsändningar.

När två signaler sänds på samma frekvens tar en VHF-radio endast emot den starkare av de två signalerna. Du ska sända anrop, förutom nödanrop, med den lägsta effektinställningen som möjliggör kommunikation för att minska risken att sändningarna kan störa sändningar från andra.

På frekvensbandet i USA måste sändningar på kanalerna 13, 17, 67 och 77 ha låg effekt (1 W) som standard.

På frekvensbandet i Kanada måste sändningar på kanalerna 13, 15, 17, 20, 1066, 67, 75, 76 och 77 ha låg effekt (1 W) som standard.

På det internationella frekvensbandet måste sändningar på kanalerna 15, 17, 75 och 76 ha låg effekt (1 W).

**Obs!** På frekvensbanden i USA och Kanada kan du tillfälligt kringgå effektinställningen för dessa kanaler under sändning (*Kringgå inställningen för låg sändningseffekt, sidan 9*). På det internationella frekvensbandet tillåter inte radion sändningar på dessa utvalda kanaler att ändras till hög effekt (25 W).

- 1 Välj **HI/LO**.
- 2 Välj **1W** eller **25W**.
- 3 Välj **OK**.

## Kringgå inställningen för låg sändningseffekt

På frekvensbanden som används i USA och Kanada måste sändningar på valda kanaler ske med låg effekt (1 W) som standard, eftersom de är avsedda för kommunikation mellan fartyg (brygga till brygga) (*Växla mellan sändningslägena 1 W och 25 W, sidan 9*). Om andra radioapparater inte kan ta emot dessa kanaler på grund av inställningen på låg effekt kan du kringgå standardbegränsningen under överföring.

**Obs!** På det internationella frekvensbandet tillåter inte radion sändningar på dessa utvalda kanaler att ändras till hög effekt (25 W).

- 1 Från en amerikansk eller kanadensisk kanal som är inställd på låg effekt som standard, som 13, 17 eller 77, håller du in **PTT**.
- 2 När du sänder väljer du **25W**.

## Använda megafonen

Innan du kan använda megafonfunktionen måste du skaffa och installera en megafon på båtdäcket eller överbyggnaden (tillval). Mer information finns i *Installationsinstruktionerna*.

Med megafonen kan du göra meddelandeanrop på båten eller från fartyg till land och du har möjlighet till tvåvägskommunikation mellan anslutna radioapparater. Du kan tala med fartyget via radio eller handenheten, och ljud som tas emot via megafonen går att höra via radions högtalare. För fartyg med inneslutna hytter gör megafonen att du kan höra ljud från däcket.

**Obs!** Megafonfunktionen är inte tillgänglig på alla VHF-radiomodeller.

**Obs!** När radion är i megafonläge tar den inte emot sändningar från den aktiva kanalen.

### 1 Välj **PA > MEGAFON**.

Ljud som tas emot via megafonen hörs via radions högtalare.

### 2 Håll ned **PTT**.

### 3 Välj ett alternativ:

- Om du vill göra ett meddelandeanrop talar du i handenheten.
- Om du vill justera volymen på megafonsändningen vrider du på ratten **SELECT** på radion, eller välj ▲ eller ▼ på handenheten.

### 4 Släpp **PTT** för att avbryta sändningen och lyssna efter sändningar från andra anslutna radioapparater på fartyget.

## Mistlur

**Obs!** Mistlursfunktionen är inte tillgänglig på alla VHF-radiomodeller.

Innan du kan använda mistluren måste du skaffa och installera en megafon (tillval) på däcket eller överbyggnaden i båten. Mer information finns i *Installationsinstruktioner*.

Mistluren ingår i radions högtalarsystem. Du kan avge mistlurssignalen genom en megafon eller extern högtalare. Radion kan avge mistlurssignalen automatiskt med standardmönster, eller så kan du avge mistlurssignalen manuellt. När du sköter mistluren manuellt kan ljud som tas emot via mistluren höras via radiohögtalaren mellan signalerna.

## Signalera med mistluren automatiskt

### 1 Välj **PA > MISTLUR > AUTO**.

### 2 Välj ett alternativ för typ av mistlur.

Radion växlar mellan att avge mönster av toner eller signaler och ta emot radiosändningar.

### 3 Vrid på ratten **SELECT** för att justera volymen för mistluren (valfritt).

## Signalera med mistluren manuellt

**Obs!** När du signalerar med mistluren manuellt tar radion inte emot sändningar mellan mistlurssignalerna.

### 1 Välj **PA > MISTLUR > MANUELL**.

Signaler tas emot via mistluren och hörs via radions högtalare.

### 2 Håll ned **PTT**.

**Obs!** Mistlurssignalen slutar avges när du släpper PTT.

### 3 Vrid på ratten **SELECT** för att justera volymen för mistluren (valfritt).


## Justera mistlurens ljudfrekvens

Du kan öka eller minska mistlurens ljudfrekvens. Tonhöjden stiger om frekvensen ökar och sjunker om frekvensen minskar. Den lägsta inställningen är 200 Hz, och den högsta inställningen är 850 Hz. Standardinställningen är 350 Hz. Det finns bestämmelser för vilken frekvens som gäller för mistlurar. Frekvensen beror på storleken på fartyget.

- 1 Välj **MENU > SYSTEM > MISTLURSFREKVENNS**.
- 2 Vrid på ratten **SELECT** för att justera frekvensen i steg om 50 Hz.
- 3 Välj **GODKÄNN**.

## Ange text

Du kan behöva ange namn, siffror eller annan text på radion.

- 1 I ett siffer- eller textfält vrider du på ratten **SELECT** när du vill ändra siffra, bokstav eller tecken.
- 2 Tryck på ratten **SELECT** för att bekräfta siffran, bokstaven eller tecknet och flytta till nästa plats i sekvensen.
- 3 Upprepa processen för varje siffra, bokstav eller tecken.  
**Obs!** Du kan välja  för att återgå till föregående inmatning i sekvensen.
- 4 Välj **GODKÄNN**.

## NOAA® vädersändningar och vädervarningar

**Obs!** Den här funktionen är inte tillgänglig på alla radiomodeller.


NOAA vädersändningar på väderkanalerna (WX) är endast tillgängliga i USA och vissa regioner i Kanada. Kompatibla radiomodeller är programmerade med 10 WX-kanaler för att övervaka vädersändningar från National Oceanic and Atmospheric organisation (NOAA). WX-kanaler är kanaler som du bara kan lyssna på och som sänds i en kontinuerlig slinga och uppdateras regelbundet. NOAA sändningsinformation är regional och gäller för ditt sändningsområde.

### Ställa in vädersändningar

- 1 På hemskärmen trycker du på ratten **SELECT**.  
WX visas på skärmen.
- 2 Vrid på ratten **SELECT** för att ändra väderkanal.

### Aktivera och avaktivera vädervarningar

Du kan aktivera vädervarningar (WX) så att de hörs när du använder vanliga radiokanaler.

- 1 När du ställer in vädersändningar väljer du **WARNING** för att aktivera eller avaktivera vädervarningar.  
 anger att vädervarningar är aktiverade.
- 2 Välj **STÄNG**.  
Radion återgår till normal funktion samtidigt som den övervakar vädervarningar.

# DSC (Digital Selective Calling)

## DSC (Digital Selective Calling)

**Obs!** Innan du kan använda DSC-funktionerna måste du ange ett MMSI-nummer (Mobile Marine Safety Identity) ([Ange ditt MMSI-nummer, sidan 12](#)). Ett MMSI-nummer identifierar varje DSC-radio, som ett telefonnummer.

DSC (Digital Selective Calling) är en viktig komponent i systemet GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System). Med DSC kan VHF-radioapparater sända och ta emot digitala anrop direkt från andra fartyg och landstationer, bland annat kustbevakningen i USA och Kanada. Din radio innehåller kompletta Klass D DSC-funktioner.

Om du har en GPS-enhet som är ansluten till transceivern sänds din latitud, longitud och aktuell tid när du skickar ett nödanrop eller annan typ av DSC-anrop. Om du anger din positionsinformation manuellt sänds din latitud, longitud och tiden för inmatningen tillsammans med anropet. Sändningen av din position snabbar automatiskt upp hjälpen i en nödsituation.

Kanal 70 är reserverad för DSC-anrop och din enhet använder en särskild mottagare som konstant passar på kanal 70. Du behöver inte byta kanal för att skicka ett DSC-anrop. Enheten byter automatiskt till kanal 70 för att sända ett DSC-anrop. Radion sänder DSC-data över kanal 70 på mindre än en sekund och ställer sedan in lämplig kanal för röstkommunikation.

visas på enhetens skärm när det finns ett inkommande eller missat DSC-anrop.

**Obs!** Enheten avaktiverar automatiskt DSC när du slår på ATIS ([Automatic Transmitter Identification System, sidan 21](#)).

## Ange ditt MMSI-nummer

### OBS!

Du kan endast ange ditt MMSI-nummer en gång. Om du måste ändra ditt MMSI-nummer efter att du angett det måste du ta med radion till din Garmin® återförsäljare för omprogrammering.

MMSI-numret (Mobile Marine Safety Identity) är en niosiffrig kod som fungerar som ett självidentifieringsnummer för DSC och som är obligatoriskt för att använda DSC-funktionerna i radion. Du kan erhålla ett MMSI-nummer från telekommunikationsmyndigheten eller fartygsregistret i ditt land. I USA kan du erhålla ett MMSI-nummer från dessa källor:

- FCC (Federal Communications Commission): internationellt erkända tilldelningar
- BoatU.S.®, Sea Tow® eller United States Power Squadrons®: tilldelningar gäller endast för USA:s farvatten.

**1** Välj **MENU > DSC > MITT MMSI**.

**2** Ange MMSI-numret ([Ange text, sidan 11](#)).

**3** Välj **GODKÄNN**.

Radion uppmanar dig att bekräfta din identitet.

**4** Ange MMSI-numret igen och välj **GODKÄNN**.

Om MMSI-numret som du angett inte stämmer visas ett meddelande.

**5** Om det behövs väljer du **FÖRSÖK IGEN** och anger numret igen.

## Visa ditt MMSI-nummer

Välj **MENU > DSC > MITT MMSI**.

## Nödanrop

När du gör ett nödanrop sänds anropet till alla radioapparater som har stöd för DSC och som befinner sig inom räckhåll för mottagningen. Din aktuella GPS-position (latitud och longitud) och aktuell tid tas med i sändningen om du har en GPS-enhet ansluten till transceivern. Om du angett din positionsinformation och tid manuellt sänds dessa data tillsammans med anropet.

**Obs!** Du bör bekanta dig med formatet och reglerna för hur ett vanligt nödanrop görs så att dina anrop är tydliga och effektiva.



## Skicka ett ospecificerat nödanrop

När du skickar ett ospecificerat nödanrop anges inte vilken typ av nödsituation du befinner dig i till de mottagande stationerna. Att skicka ett ospecificerat nödanrop är en snabbare procedur som kan spara tid vid en nödsituation.

- 1 Lyft den fjäderbelastade luckan och håll ned **DISTRESS** i minst 3 sekunder.  
Radion piper och räknar ned sekunderna. NEDRÄKNING FÖR NÖDANROP visas på skärmen.  
Radion avger ett larm, växlar till kanal 70 och sänder anropet med hög effekt (25 W).
- 2 Tryck på valfri knapp för att tysta larmet.  
Radion ställer in sig på kanal 16 med hög effekt (25 W).
- 3 Håll in **PTT** på handenheten eller radion för att vidarebefordra nödmeddelandet.  
Radion väntar på en bekräftelse (BEKRÄFTAT) på kanal 70 från en lyssnande station.

## Skicka ett specificerat nödanrop


När du skickar ett specificerat nödanrop anges vilken typ av nödsituation du befinner dig i till de mottagande stationerna.

- 1 Lyft den fjäderbelastade luckan och tryck på **DISTRESS**.
- 2 Vrid på ratten **SELECT** och välj typ av nödanrop.  
**TIPS:** Du kan välja CLEAR för att avsluta skärmläget utan att skicka ett nödanrop.
- 3 Håll ned **DISTRESS** i minst tre sekunder.  
Radion piper och räknar ned sekunderna. NEDRÄKNING FÖR NÖDANROP visas på skärmen.  
Radion avger ett larm, växlar till kanal 70 och sänder anropet med hög effekt (25 W).
- 4 Tryck på valfri knapp för att tysta larmet.  
Radion ställer in sig på kanal 16 med hög effekt (25 W).
- 5 Håll in **PTT** på handenheten eller radion för att vidarebefordra meddelandet.  
Radion väntar på en bekräftelse (BEKRÄFTAT) på kanal 70 från en lyssnande station.

## Vänta på och ta emot en bekräftelse på ett nödanrop

Om radion inte får någon bekräftelse på ett nödanrop återutsänder radion nödanropet slumpmässigt mellan 3,5 till 4,5 minuter senare och fortsätter att återutsända nödanropet med slumpmässiga intervall tills radion tar emot en bekräftelse.

När radion tar emot bekräftelsen börjar den pipa och NÖDANROP BEKRÄFTAT visas på skärmen.

- 1 Tryck på valfri knapp för att stänga av pipsignalen.
- 2 Välj  för att visa mer information.  
**TIPS:** Om MMSI för stationen som sänder bekräftelsesignalen finns med som en post i din katalog visas namnet som är kopplat till MMSI-numret på skärmen. Om stationens MMSI inte finns med i din katalog visas MMSI-numret på skärmen.
- 3 Välj **GODKÄNN**.

## Stoppa automatisk återutsändning av nödanrop

Välj **STOPPA**.

Radion fortsätter att vara inställd på kanal 16.

**Obs!** Om du väljer STOPPA avslutas den automatiska upprepningen av anropet, men anger inte till andra stationer att du inte längre befinner dig i en nödsituation. Om du inte längre befinner dig i en nödsituation ska du återkalla nödanropet ([Återkalla ett nödanrop, sidan 14](#)).

## Återkalla ett nödanrop

Du sänder inget nödanrop förrän du hållit ned DISTRESS i minst tre sekunder. Om du oavsiktligt gör ett nödanrop, eller inte längre befinner dig i en nödsituation, ska du omedelbart stoppa anropet genom att sända ett röstmeddelande till alla stationer på kanal 16.

- 1 Välj **STOPPA > JA** och vänta tills **AVBRYT NÖDANROP HAR SKICKATS** visas på skärmen.
- 2 Välj **OK**.
- 3 Håll ned **PTT** på handenheten och sänd ett lämpligt röstmeddelande för att avbryta nödanropet (*Skript för att stoppa nödanrop, sidan 14*).
- 4 Välj ett alternativ:
  - Välj **AVSLUTA** för att slutföra avbrytningen av nödanropet och återgå till normal radioanvändning.
  - Välj **SÄND IGEN** om du vill skicka om avbrytningen av nödanropet och starta processen igen.

## Skript för att stoppa nödanrop

När du återkallar ett DSC-nödanrop (*Återkalla ett nödanrop, sidan 14*) ska du sända ett lämpligt meddelande för att stoppa det.

Till exempel: "Alla stationer, alla stationer, alla stationer, här är \_\_\_\_ (fartygets namn), MMSI-nummer \_\_\_\_, position \_\_\_\_ (norr eller syd), \_\_\_\_ (väst eller öst). Stoppa mitt nödanrop den \_\_\_\_ (datum och tid). Här är \_\_\_\_ (fartygets namn), MMSI-nummer \_\_\_\_ . Slut."

## Göra anrop

### Göra individuella anrop

- 1 Välj **DSC > ENSKILT**.
- 2 Välj ett alternativ:
  - Om du vill ange MMSI-numret manuellt väljer du **MANUELL**, anger MMSI-numret och väljer **GODKÄNN**.
  - Om du vill välja en post i katalogen väljer du **KATALOG** och väljer en post.
  - Om du vill välja ett tidigare anrop väljer du **SENASTE ANROP**.
- 3 Välj en kanal (*Kanaler för individuella anrop eller gruppanrop, sidan 15*).  
Radion sänder begäran med ditt anrop.
- 4 Välj **ANROPA**.  
Radion sänder anropet på kanal 70 och återgår till föregående kanal medan den lyssnar efter en bekräftelse på kanal 70. När en bekräftelse har tagits emot växlar radion till den kanal du valt för anropet.

### Göra gruppanrop

Innan du kan göra ett anrop till en grupp måste du ange MMSI-numret för gruppen i katalogen (*Lägga till en grupp, sidan 19*).

Du kan kontakta en grupp specifika fartyg, t.ex. en seglingsklubb eller flottilj, genom att göra ett gruppanrop.

- 1 Välj **DSC > GRUPP > ANROPA**.
- 2 Välj en sparad grupp.
- 3 Välj en kanal (*Kanaler för individuella anrop eller gruppanrop, sidan 15*).  
Radion sänder kanalbegäran med ditt anrop.
- 4 Välj **ANROPA**.  
Radion sänder anropet på kanal 70 och byter sedan till den valda kanalen.

## Kanaler för individuella anrop eller gruppanrop

När du gör ett individuellt anrop eller gruppanrop bör du välja bland särskilda DSC-kanaler. Radion sänder denna begäran med ditt anrop.

- USA: kanalerna 6, 8, 9, 10, 13, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 och 77.
- Kanada och internationellt: alla USA-kanaler samt kanal 15

DSC-kanalerna är begränsade till de kanaler som är tillgängliga i alla frekvensband. Du kan välja ANPASSAD för att välja en kanal som inte anges. Om du väljer en egen kanal kan det hända att stationen som du anropar inte har tillgång till den angivna kanalen. Du bör välja en kanal som är lämplig för kommunikation.

## Göra anrop till alla fartyg

Anrop till alla fartyg sänds till alla stationer som finns inom din radios mottagningsräckvidd. Du kan göra två typer av anrop till alla fartyg. Säkerhetsanrop sänder viktig navigationsinformation eller väderrelaterad information. Ilanrop vidarebefordrar situationer som rör säkerheten för ett fartyg eller en person när fara inte är överhängande. Befälhavaren ombord avgör ifall en situation kräver ett säkerhetsanrop eller ett ilanrop.

- 1 Välj **DSC > ALLA FARTYG**.
- 2 Välj **SÄKERHET** eller **ILANROP**.
- 3 Välj en kanal (*Kanaler för individuella anrop eller gruppanrop, sidan 15*).  
Radion sänder kanalbegäran med ditt anrop.
- 4 Välj **ANROPA**.  
Radion sänder anropet på kanal 70 och byter sedan till den valda kanalen.

## Begära ett fartygs position

Positionsdata som tas emot från stationer som svarar på anrop om positionsbegäran skickas via NMEA® nätverket. Du kan spåra fartygen på Garmin plottern.

- 1 Välj **DSC > POSITIONSBEGÄRAN**.
- 2 Välj ett alternativ:
  - Om du vill ange MMSI-numret manuellt väljer du **MANUELL**, anger MMSI-numret och väljer **GODKÄNN**.
  - Om du vill välja en post i katalogen väljer du **KATALOG** och väljer en post.
- 3 Välj **ANROPA**.  
Radion sänder anropet på kanal 70 och återgår till föregående kanal. VÄNTAR PÅ BEKRÄFTELSE visas på skärmen.

## Ta emot anrop


### Ta emot nödanrop och vidarebefordrade nödanrop

När du tar emot ett nödanrop eller ett vidarebefordrat nödanrop visas DISTRESS eller VIDAREBEFODRAT NÖDANROP på radions skärm tillsammans med information om nödanropet, t.ex. MMSI-nummer och typ av nödsituation. Ett nödanrop skickas från ett fartyg som behöver hjälp, och ett vidarebefordrat nödanrop skickas antingen från ett annat fartyg eller en station på uppdrag av ett fartyg som behöver hjälp.

Radion skickar data relaterade till anropet via NMEA nätverket baserat på hur du konfigurerar MMSI-filter (*Konfigurera DSC NMEA sändningar, sidan 23*).

**Obs!** När ett nödanrop tas emot växlar radion till kanal 16 automatiskt efter tio sekunder.

När du tar emot ett nödanrop väljer du ett alternativ:

- Om du vill visa ytterligare information om nödanropet och växla till kanal 16 väljer du .
- Om du vill ta emot nödanropet och växla till kanal 16 väljer du **OK**.
- Om du vill granska information om nödanropet utan att växla till kanal 16 automatiskt väljer du **PAUSA**.
- Om du vill ignorera nödanropet och stanna kvar på aktuell kanal trycker du på **CLEAR**.

## Ta emot ilanrop och säkerhetsanrop till alla fartyg

När du tar emot ett ilanrop eller säkerhetsanrop till alla fartyg visas ALLA FARTYG på skärmen, och ILANROP eller SÄKERHET visas som typ av anrop. Om kanalbegäran gäller en ogiltig kanal visas BEGÄRD KANAL OGILTIG på skärmen.

**Obs!** När ett anrop till alla fartyg tas emot växlar kanalen automatiskt till den begärda kanalen efter tio sekunder.

När du tar emot ett ilanrop eller säkerhetsanrop väljer du ett alternativ:

- Om du vill visa ytterligare information om anropet och växla till den begärda kanalen väljer du ▼.
- Om du vill ta emot anropet och växla till den begärda kanalen väljer du **OK**.
- Om du vill granska information om anropet utan att växla till den begärda kanalen automatiskt väljer du **PAUSA**.
- Om du vill ignorera anropet och stanna kvar på den aktuella kanalen, trycker du på **CLEAR**.

## Ta emot individuella rutinanrop

När du får ett individuellt rutinanrop visas ENSKILT på skärmen och RUTIN visas som typ av anrop. Om kanalbegäran gäller en ogiltig kanal visas BEGÄRD KANAL OGILTIG på skärmen.

**Obs!** När ett individuellt anrop tas emot växlar kanalen automatiskt till den begärda kanalen efter tio sekunder.

När ett anrop tas emot på en giltig kanal väljer du ett alternativ:

- Om du vill ta emot anropet och växla till den begärda kanalen väljer du **OK**.
- Om du vill granska information om anropet utan att växla till den begärda kanalen automatiskt väljer du **PAUSA**.
- Om du vill ignorera anropet och stanna kvar på den aktuella kanalen, trycker du på **CLEAR**.

## Ta emot positionsbegäranden

Du kan konfigurera radion så att den svarar automatiskt på inkommande positionsbegäranden, uppmanar dig att granska och godkänna inkommande begäranden innan du svarar (*Skicka automatiska svar, sidan 20*).

När du tar emot en positionsbegäran med automatiskt positionssvar aktiverat visas SKICKAR BEKRÄFTELSE på skärmen och radion skickar din position automatiskt. När positionen har sänts visas POSITION SKICKAD på skärmen.

När du tar emot en positionsbegäran med automatiskt positionssvar avaktiverat visas POSITIONSBEGÄRAN på skärmen.

När du tar emot en positionsbegäran med automatiskt positionssvar avaktiverat väljer du **OK** och väljer ett alternativ:

- Om du vill svara på positionsbegäran med din aktuella position väljer du **OK**.  
Om data för GPS-position eller manuell position är tillgängliga sänder radion din position till det andra fartyget.
- Om du vill ignorera positionsbegäran trycker du på **CLEAR**.

## Ta emot positionsanrop

När du tar emot ett positionsanrop visas SKICKA POSITION och positionsdata på skärmen.

Välj **OK**.

Radion sparar positionsrapporten i anropsloggen.

## Ta emot gruppanrop

När du tar emot ett gruppanrop visas GRUPP på skärmen och du får en uppmaning på radion om att byta till den begärda kanalen. Om den begärda kanalen är ogiltig visas BEGÄRD KANAL OGILTIG på skärmen.

- 1 Välj **OK**.
- 2 Vrid på ratten **SELECT** för att välja begärd kanal.
- 3 Välj **OK**.

## Positionsspårning

När du aktiverar positionsspårning använder radion intervallbaserade positionsbegäranden för att spåra upp till tre fartyg.

Radion sänder mottagna positionsdata via NMEA nätverket, och du kan spåra fartygen med din Garmin plotter ([Konfigurera DSC NMEA sändningar, sidan 23](#)).

### Välja fartyg och aktivera positionsspårning


Innan du kan använda positionsspårning måste du ha minst ett fartyg sparad i katalogen ([Register, sidan 19](#)).

1 Välj **DSC > POSITIONSSPÅRNING > LÄGG TILL POST**.

2 Välj de fartyg som du vill spåra.

Du kan spåra positionen för upp till tre fartyg på samma gång. Om du väljer ett fjärde fartyg avger radion en felsignal och du måste ta bort ett fartyg innan du kan lägga till ett nytt.

3 Välj **BÖRJA SPÅRA**.

 visas på skärmen när radion spårar fartyg.

### Sekvens för avsökningsintervall vid positionsspårning

Bestämmelser tillåter sändning av ett positionsbegärananrop var femte minut. Vid spårning av mer än ett fartyg växlar radion mellan att anropa varje fartyg i listan med femminuters intervall. Om ett fartyg inte svarar på fem positionsbegärananrop i följd tas fartyget bort från radions positionsspårningslista.

Du kan använda den här tabellen för att bättre förstå hur tidsintervallet tillämpas på fartyg som finns med i positionsspårningslistan.

Fartyg	Tid
Fartyg 1	0 minuter (omedelbart när positionsspårningen påbörjas)
Fartyg 2	5 minuter
Fartyg 3	10 minuter
Fartyg 1	15 minuter
Fartyg 2	20 minuter
Fartyg 3	25 minuter

### Visa och avaktivera fartyg på positionsspårningslistan

Du kan avaktivera fartyg som du vill behålla i spårningslistan, men som du inte vill spåra aktivt.

1 Välj **DSC > POSITIONSSPÅRNING > FARKOSTER**.

2 Välj en farkost.

3 Välj **AV**.

### Ta bort ett fartyg från positionsspårningslistan

Du kan ta bort fartyg från spårningslistan om du inte har för avsikt att spåra dem i fortsättningen.

1 Välj **DSC > POSITIONSSPÅRNING > TA BORT**.

2 Välj en farkost.

3 Välj **JA**.




## Anropslogg

När radion tar emot ett DSC-anrop registreras datum och tid, anropande station och typ av anrop i anropsloggen. Radion registrerar även latitud och longitud för den anropande stationen om dessa data sänds tillsammans med anropet.

DSC-anrop loggas som nödanrop, positionsanrop eller annat anrop.

Anropstyp	Anropslogg
Nödanrop	Nödanrop
Vidarebefordrat nödanrop	Nödanrop
Bekräfta nödanrop	Nödanrop
Positionssändning	Position
Positionsbegäran	Position
Grupp	Övrigt
Alla fartyg	Övrigt
Enskild	Övrigt

Om du angett en anropande station i katalogen visas stationsnamnet i anropslistan. Om den anropande stationen inte finns sparad i katalogen visas MMSI-numret i anropslistan. En symbol anger stationstypen.

Symbol	Betydelse	MMSI-numrets format
	Fartygsstation	XXXXXXXXXX
	Gruppenrop	0XXXXXXXXX
	Kuststation	00XXXXXXXX

### Visa anrop i anropsloggen

- 1 Välj **DSC > ANROPSLOGG**.
- 2 Välj en anropsloggkategori.
- 3 Välj ett samtal.

Information om anropet visas på skärmen.

### Göra ett anrop från en anropslogg


Anrop som görs från anropsloggen görs som individuella rutinanrop.

- 1 Välj **DSC > ANROPSLOGG**.
- 2 Välj en anropsloggtyp.
- 3 Välj MMSI-numret eller stationsnamnet.
- 4 Välj **ANROPA**.
- 5 Välj en kanal som anropet ska sändas på (*Kanallistor, sidan 25*).  
Radion sänder kanalbegäran med ditt anrop.
- 6 Välj **ANROPA**.

## Spara ett fartyg eller en station i katalogen från anropsloggen

- 1 Välj **DSC > ANROPSLOGG**.
- 2 Välj en anropsloggkategori.
- 3 Välj det MMSI-nummer som du vill spara.
- 4 Välj **SPARA**.
- 5 Ange eller redigera namnet på det sparade fartyget eller stationen (valfritt) ([Ange text, sidan 11](#)).

## Ta bort en post från anropsloggen

- 1 Välj **DSC**.
- 2 Välj en anropsloggkategori.
- 3 Välj MMSI-numret eller stationen.
- 4 Välj .
- 5 Välj **TA BORT**.

## Register

Du kan lagra MMSI-nummer för fartyg och stationer, och namnge dem för snabb åtkomst eller för identifiering.

## Visa sparade fartyg och stationer i katalogen

- 1 Välj **DSC > KATALOG > KATALOG**.
- 2 Välj ett sparat fartyg eller en station.

## Lägga till en post i katalogen

- 1 Välj **DSC > KATALOG > LÄGG TILL POST**.
- 2 Ange MMSI-numret ([Ange text, sidan 11](#)).
- 3 Ange ett namn (valfritt).
- 4 Välj **GODKÄNN**.

## Redigera en post i katalogen

- 1 Välj **DSC > KATALOG > REDIGERA POST**.
- 2 Välj en post.
- 3 Redigera MMSI-numret, namnet eller båda ([Ange text, sidan 11](#)).
- 4 Välj **GODKÄNN**.

## Ta bort en post från katalogen

- 1 Välj **DSC > KATALOG > TA BORT**.
- 2 Välj en post.
- 3 Välj **JA**.

## Lägga till en grupp

En DSC-grupp är en samling specifika fartyg, t.ex. en seglingsklubb eller flottilj, som delar på ett MMSI-grupppnummer.

- 1 Välj **DSC > GRUPP > LÄGG TILL POST**.
- 2 Ange MMSI-grupppnumret ([Ange text, sidan 11](#)).
- 3 Ange ett namn på gruppen (valfritt).
- 4 Välj **GODKÄNN**.

## Redigera en grupp

- 1 Välj **DSC > GRUPP > REDIGERA POST**.
- 2 Välj en grupp.
- 3 Redigera MMSI-gruppsnummer, namnet eller båda (*Ange text, sidan 11*).
- 4 Välj **GODKÄNN**.

## Ta bort en grupp

- 1 Välj **DSC > GRUPP > TA BORT**.
- 2 Välj en grupp.
- 3 Välj **JA**.

## DSC-inställningar

### Manuell positionsinformation

Om du inte har en GPS-enhet ansluten till din radio kan du manuellt ange din position och tiden för inmatningen. Positionsdata sänds tillsammans med DSC-anrop. När du anger position och tid manuellt visas **MANUELL POSITION** på skärmen.

Manuellt angiven positionsinformation måste uppdateras regelbundet, och radion visar två varningar för att påminna dig om att uppdatera positionsdata.

- När positionsdata som du har angett manuellt är äldre än fyra timmar visas **DATA ÄLDRE ÄN 4 TIMMAR** på skärmen. Radion fortsätter att sända denna positionsdata, men du bör uppdatera den innan den blir ogiltig.
- När positionsdata som du har angett manuellt är äldre än 23,5 timmar visas **OGILTIGA DATA** på skärmen. Radion sänder inte ogiltig positionsdata, och du bör uppdatera omedelbart.

### Ange positionsinformation manuellt

- 1 Välj **MENU > SYSTEM > MANUELL GPS**.
- 2 Ange dina aktuella koordinater och aktuell tid (*Ange text, sidan 11*).
- 3 Välj **GODKÄNN**.

### Ändra kanal till 16 automatiskt

Som standard växlar radion automatiskt till kanal 16 när den tar emot nödanrop, vidarebefordrat nödanrop och ilanrop till alla fartyg. I vissa situationer kan du avaktivera den här funktionen, till exempel när du kontinuerligt måste övervaka en kanal för att upprätthålla oavbruten kommunikation med ett annat fartyg.

- 1 Välj **MENU > DSC > BYT KANAL AUTOMATISKT**.
- 2 Välj ett alternativ:
  - Om du vill ställa in radion så att den automatiskt växlar till kanal 16 när du tar emot ett behörigt anrop väljer du **PÅ**.
  - Om du vill ställa in radion till att fråga om du vill godkänna eller ignorera ett kanalbyte när du tar emot ett behörigt anrop väljer du **AV**.

### Skicka automatiska svar

Du kan konfigurera radion att automatiskt svara på inkommande anrop, inklusive positionsbegäran.

**Obs!** När du konfigurerar radion att automatiskt svara på inkommande anrop, byter radion även kanal automatiskt för alla inkommande individuella anrop.

- 1 Välj **MENU > DSC > ENSKILDA SVAR**.
- 2 Välj ett alternativ:
  - Om du vill skicka automatiska svar väljer du **AUTO**.
  - Om du vill skicka svar manuellt väljer du **MANUELL**.



# Automatic Transmitter Identification System

ATIS (Automatic Transmitter Identification System) är ett identifieringssystem för fartyg som används i vissa inre farvatten i en del länder i Europa. Kontakta Garmin återförsäljaren för att programmera din VHF-radio om du planerar att använda radion i farvatten som ligger inom gränserna för Baselavtalet (Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways). ATIS är förbjuden utanför europeiska inre farvatten som omfattas av Baselavtalet.

När du aktiverar ATIS skickar radion en datasignal som identifierar din station i slutet av varje sändning. Data som identifierar din position skickas inte, men kuststationer som tar emot dina sändningar beräknar din position via triangulering.

För att aktivera ATIS måste du ange ditt ATIS-identifieringsnummer ([Ange ditt ATIS-identifieringsnummer, sidan 21](#)) och sätta på ATIS ([Sätta på och stänga av ATIS, sidan 21](#)). Kontakta Garmin återförsäljaren för att fastställa ditt ATIS-identifieringsnummer och för att få mer information om ATIS-kraven för din region.

Radion avaktiverar följande funktioner när du aktiverar ATIS:

- DSC (Digital Selective Calling)
- Övervaka två eller tre kanaler (dubbelkanalsspassning och trekanalsspassning)
- Söka kanaler

Sändning på de internationella kanalerna 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 71, 72, 74 och 77 är begränsad till låg effekt (1 W) när du aktiverar ATIS.

## Ange ditt ATIS-identifieringsnummer

### OBS!

Du kan endast ange ditt ATIS-identifieringsnummer en gång. Om du måste ändra ditt ATIS-identifieringsnummer efter att du angett det måste du ta med radion till din Garmin återförsäljare för omprogrammering.

**Obs!** Du kommer åt radions ATIS inställningar efter att din Garmin återförsäljare aktiverat ATIS-funktionen.

- 1 Välj **MENU > ATIS > MITT ATIS-ID**.
- 2 Ange ditt ATIS-nummer ([Ange text, sidan 11](#)).
- 3 Välj **GODKÄNN**.  
Radion uppmanar dig att ange numret en gång till.
- 4 Ange ATIS-numret igen och välj **GODKÄNN**.  
Om ATIS-numret inte stämmer visas ett meddelande.
- 5 Om det behövs väljer du **FÖRSÖK IGEN** och anger numret igen.

## Sätta på och stänga av ATIS

- 1 Välj **MENU > ATIS > ATIS**.
- 2 Välj **PÅ** eller **AV**.  
**ATIS** visas på skärmen när ATIS är aktiverat.
- 3 Välj **OK**.

## Visa ditt ATIS-identifieringsnummer

Välj **MENU > ATIS > MITT ATIS-ID**.

# Automatic Identification System

AIS (Automatic Identification System) är ett automatiskt spårningssystem som används på fartyg och av fartygstrafikservice (VTS). Det gör att fartyg och VTS kan identifiera och lokalisera fartyg genom att elektroniskt utbyta data med andra fartyg i närheten och med AIS-basstationer. När den används med en kompatibel plotter eller multifunktionsskärm (MFD) kan AIS hjälpa till med att undvika kollisioner.


**Obs!** AIS är inte tillgänglig på alla modeller.

## Sätta på och stänga av AIS

- 1 Välj **MENU > AIS**.
- 2 Välj **PÅ** eller **AV**.
- 3 Välj **OK**.

## NMEA 0183 och NMEA 2000®

När du ansluter radion till en NMEA 0183 enhet eller ett NMEA 2000 nätverk kan du överföra mottagna DSC-nödanrop och positionsinformation till valfri kompatibel, ansluten plotter (*NMEA, sidan 27*).

Radion kan också ta emot GPS-positionsinformation från en NMEA 0183 enhet eller ett NMEA 2000 nätverk. Mottagen GPS-positionsinformation visas på hemskärmen och sänds tillsammans med DSC-anrop.  visas på skärmen när GPS-data är tillgängliga, och blinkar när GPS-data saknas. När GPS-data inte finns måste du ange din position manuellt (*Manuell positionsinformation, sidan 20*).

Mer information om hur du ansluter radion till en NMEA 0183 enhet eller ett NMEA 2000 nätverk finns i *Installationsinstruktionerna*.

## Fler funktioner med andra Garmin enheter

Radion har fler funktioner när du ansluter den till andra Garmin enheter, t.ex. en plotter.

**Obs!** Du kan behöva uppgradera programvaran till din Garmin plotter för att använda funktioner i NMEA 0183 eller NMEA 2000.

När du ansluter radion till en Garmin plotter med hjälp av NMEA 0183 eller NMEA 2000 håller plottern reda på aktuella och tidigare positioner för kontakterna i katalogen.

När du ansluter radion till samma NMEA 2000 nätverk som en Garmin plotter kan du använda plottern för att ställa in ett individuellt rutinanrop.

När du ansluter radion till samma NMEA 2000 nätverk som en Garmin plotter och du initierar ett man överbord-nödanrop från radion, uppmanar plottern dig att navigera till man överbord-platsen. Om du ansluter ett Garmin autopilotssystem till samma NMEA 2000 nätverk, uppmanar plottern dig att påbörja en Williamson-gir till man överbord-platsen.

## Kommunicera via NMEA 0183 eller NMEA 2000

**Obs!** Den här funktionen är inte tillgänglig på alla modeller.

Du kan välja en anslutning till antingen en NMEA 0183 enhet eller till ett NMEA 2000 nätverk. Radion kan endast kommunicera via ett enda kommunikationsprotokoll åt gången.

- 1 Välj **MENU > KOMMUNIKATION > PROTOKOLL**.
- 2 Välj **NMEA0183** eller **NMEA2000**.

## Konfigurera DSC NMEA sändningar

Du kan filtrera vilka typer av DSC-anropsdata radion skickar till en ansluten NMEA 0183 enhet eller via ett NMEA 2000 nätverk.

1 Välj **MENU > KOMMUNIKATION > DSC-UTDATA**.

2 Välj ett alternativ:

- Om du vill skicka NMEA data när du tar emot ett DSC-anrop från ett MMSI-nummer väljer du **ALLA FARKOSTER** och fortsätter till det sista steget.
- Om du vill avaktivera sändning av NMEA data när du tar emot ett DSC-anrop väljer du **INGA FARKOSTER** och fortsätter till det sista steget.
- Om du vill skicka NMEA data endast när du tar emot ett anrop från ett fartyg i din katalog väljer du **VÄLJ FARKOSTER** och fortsätter till nästa steg.  
**Obs!** När du konfigurerar radion för **VÄLJ FARKOSTER** skickas alla mottagna DSC-nödanropsdata via NMEA, även om fartyget inte finns i din katalog.

3 Välj ett fartyg i din katalog.

4 Välj ett alternativ:

- Skicka alla DSC-anropsdata från det här fartyget genom att välja **PÅ**.
- Skicka DSC-nödanropsdata endast från det här fartyget genom att välja **AV**.

5 Upprepa processen för varje fartyg i din katalog.

6 Välj **BACK** om du vill spara ändringarna och stänga menyn.

## Systeminställningar

Välj **MENU > SYSTEM**.

**DISPLAY:** Ställer in ljusstyrka och kontrastnivåer.

**SUMMER:** Ställer in volymen eller avaktiverar ljudsignalen som avges när du trycker på en knapp eller vrider på ratten.

**AUTOMATISK PÅSLAGNING:** Ställer in så att radion sätts på automatiskt när den får ström.

**SPRÅK:** Ställer in språk för radion.

**INT GPS-INSTÄLLNING:** Slår av eller på den inbyggda GPS-antennen.

### Inställning av siffror

Du kan anpassa de siffror som visas på hemskärmen på radion.

Välj **MENU > SYSTEM > SIFFROR**.

**LAT/LONG:** Visar eller döljer latitud- och longitudsiffrorna från en GPS-position eller från manuellt angivna positionsdata.

**TID:** Visar eller döljer den tid som ges genom GPS-mottagning, eller från manuellt inmatad information.

**Obs!** Tiden uppdateras endast automatiskt om du får en GPS-position. När du anger tid och position manuellt uppdateras inte den tid som visas automatiskt. För manuellt angivna data för position och tid visas alltid inmatningstiden på hemskärmen även om du döljer tiden med denna inställning.

**COG/SOG:** Visar eller döljer information om kurs över grund (KÖG) och fart över grund (FÖG).

**Obs!** Du måste erhålla en GPS-position för att visa information om kurs över grund (KÖG) och fart över grund (FÖG).

## Enhetsinställningar

Du kan ställa in måttenheten som ska användas för värden som visas på radion.

Välj **MENU > SYSTEM > ENHETER**.

**HASTIGHET:** Ställer in måttenheten som visas för fartrelaterade fält, t.ex. fart över grund.

**TID > FORMAT:** Ställer in tidsformatet.

**KURS:** Ställer in radion på att visa alla kursberäkningar, t.ex. kurs över grund (KÖG), med geografisk eller magnetisk norr.

**Obs!** Om radion är konfigurerad för NMEA 2000 kommunikation är kursenheten inställd på AUTO och visar kursdata baserat på informationen som tillhandahålls via nätverket. Den här inställningen kan inte ändras.

## Konfigurera tidsförskjutningen

Du kan visa lokal tid istället för UTC (Universal Coordinated Time). När du justerar för lokal tid visas LOC efter tiden på hemskärmen.

**Obs!** När du gör ett DSC-anrop skickas tiden i UTC-format.

1 Välj **MENU > SYSTEM > ENHETER > TID > KOMPENSATION**.

2 Vrid på ratten **SELECT** för att justera tidsförskjutningen från UTC.

3 Välj **OK**.

## Välja frekvensband

Du kan växla mellan frekvensbanden USA, internationellt eller Kanada ([Kanallistor, sidan 25](#)).

**Obs!** Alla frekvensband är inte tillgängliga på alla enhetsmodeller.

1 Välj **MENU > KANAL > FREKVENSBAND**.

2 Välj ett frekvensband.

## Ändra kanalnamn

Kanalnamn visas på hemskärmen med nio tecken. Om ett kanalnamn är längre än nio tecken rullar det fullständiga namnet över den övre delen av skärmen och växlar sedan till kortnamnet. Du kan ändra namnet på en kanal till ett namn med lokal betydelse.

1 Välj **MENU > KANAL > NAMN**.

2 Vrid på ratten **SELECT** för att välja en kanal, och välj **OK**.

3 Ändra namnet på kanalen ([Ange text, sidan 11](#)).

4 Välj **GODKÄNN**.

## Återställa fabriksinställningar

Du kan återställa radion till fabriksinställningarna. När du återställer radion till fabriksinställningarna förlorar du alla systemändringar och anpassningar. Vid återställning till fabriksinställningarna tas anropsloggar bort, men grupper, katalogposter, MMSI-numret och ATIS-ID behålls.

1 Välj **MENU > SYSTEM > SYSTEMINFO > ÅTERSTÄLL**.

2 Välj **JA** för att bekräfta återställningen.

# Bilagor

## Larm och meddelanden

**BATTERILARM:** Avges när batteriet når ett inställt lågspännings- eller högspänningsvärde. Kontrollera batteriets kablar.

**WX:** Avges när du ställer in ett väderlarm och radion identifierar en inkommande vädervarning (*NOAA® vädersändningar och vädervarningar, sidan 11*). Radion ställer automatiskt in den väderkanal som sänder varningen.

**GPS-LARM:** Avges först när GPS-data från ett NMEA nätverk eller från positionsdata som angetts manuellt är äldre än fyra timmar. Avges igen när GPS-data från ett NMEA nätverk eller från positionsdata som angetts manuellt är äldre än 23,5 timmar (*Manuell positionsinformation, sidan 20*).

**POSITIONSSPÅRNING:** Visas efter fem misslyckade försök i rad att begära positionsinformation från ett fartyg (*Positionsspårning, sidan 17*).

## Kanallistor

Kanallistor för USA, Kanada och internationellt är tillgängliga online som referens. Du ansvarar för att rätt kanaler används enligt lokala bestämmelser.

- Om du vill visa den senaste internationella kanallistan går du till [www.navcen.uscg.gov/international-vhf-marine-radio-channels-freq](http://www.navcen.uscg.gov/international-vhf-marine-radio-channels-freq).
- Om du vill visa den senaste kanallistan för USA går du till [www.navcen.uscg.gov/us-vhf-channel-information](http://www.navcen.uscg.gov/us-vhf-channel-information).
- Om du vill visa de senaste kanallistan för Kanada går du till [www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01011.html#sched1](http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01011.html#sched1).

## Specifikationer

Specifikation	Mått
Mått (H x B x D)	VHF 110/115: 8,5 x 17 x 14,6 cm (3,35 x 6,7 x 5,75 tum) VHF 210/215: 9,8 x 19,7 x 14,9 cm (3,86 x 7,76 x 5,78 tum)
Vikt	VHF 110/115 (med mikrofon): 1,241 kg (43,77 ounce) VHF 210/215 (utan mikrofon): 1,212 kg (42,75 ounce) VHF 210/215 mikrofon: 0,248 kg (8,75 ounce)
Drifttemperaturområde	Från -15 till 55°C (från 5 till 131°F)
Temperaturområde för förvaring	Från -20 till 70 °C (från -4 till 158 °F)
Säkerhetsavstånd till kompass	VHF 110/115: 70 cm (27,6 tum) VHF 210/215: 75 cm (29,5 tum)
Vattenklassning	IEC 60529 IPX7 <sup>3</sup>
Antennkontakt	S0-239 (50 ohm)
Driftspänning	12,0 V DC
Trådlös frekvens	156 till 162 MHz vid 44 dBm (25 W) max
Strömförbrukning i standbyläge	350 mA
Strömförbrukning vid mottagning	600 mA
Strömförbrukning vid sändning	Från 2,0 till 6,0 A (från 1 till 25 W)
Maximal antennförstärkning	9 dBi
Antennportens impedans	50 ohm
Uteffekt för inbyggd högtalare	1 W (med 4 ohm vid 10 % distorsion)
Uteffekt för extern högtalare	4 W (4 ohm/max)
Impedans för extern högtalare	4 ohm
Uteffekt för megafon	20 W vid 4 ohm
Impedans för megafon/mistlur	4 ohm
NMEA 2000 LEN vid 9,0 V DC	1 (50 mA)

<sup>3</sup> Enheten tål tillfällig exponering för vatten på upp till 1 m djup i upp till 30 min. Mer information hittar du på [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

# NMEA

## NMEA 2000 PGN-information

### Sända

PGN	Beskrivning
059392	ISO-erkännande
060928	ISO-adresskrav
061184	Enradig egen
126208	NMEA – Begär gruppfunktion
126464	PGN:s gruppfunktion
126720	Fast-packet egen
126993	Hjärtslag
126996	Produktinformation
126998	Konfigurationsinformation
129799	Radiofrekvens/läge/ström
129808	DSC-samtalsinformation

### Ta emot

PGN	Beskrivning
059392	ISO-erkännande
059904	ISO-begäran
060160	ISO-transportprotokoll, dataöverföring
060416	ISO-transportprotokoll, anslutningshantering - RTS-gruppfunktion
060928	ISO-adresskrav
061184	Enradig egen
065240	ISO-begärd adress
126208	NMEA – Begär gruppfunktion
126720	Fast-packet egen
129026	COG och SOG: snabb uppdatering
129029	GNSS-positionsdata
129044	Datum

## Sändning (endast AIS-modeller)

PGN	Beskrivning
129038	AIS klass A positionsrapport
129039	AIS klass B positionsrapport
129040	AIS klass B utökad positionsrapport
129041	AIS Navigeringshjälpmedel (sjömärke), rapport
129794	AIS klass A statistiskt relaterade och reserelaterade data
129798	AIS SAR, rapport om flygplansposition
129802	AIS Säkerhetsrelaterat utsändningsmeddelande
129809	AIS klass B "CS" statistiska data, del A
129810	AIS klass B "CD" statistiska data, del B

## NMEA 0183 information

### Sända

Mening	Beskrivning
DSC	DSC-information (Digitalt selektivt anrop)
DSE	Utökat digitalt selektivt anrop
VDM (endast AIS-modell)	AIS, VHF-datalänkmeddelande

### Ta emot

Mening	Beskrivning
DTM	Datumreferens
GGA	GPS-fixdata
GLL	Geografisk position (latitud och longitud)
GNS	GNSS-fixdata
RMA	Rekommenderat minimum för specifika Loran-C-data
RMC	Rekommenderat minimum för specifika GNSS-data

## Rengöra ytterhöljet

### **OBS!**

Använd inte kemiska rengörings- eller lösningsmedel som kan skada plastkomponenterna.

- 1 Rengör enhetens ytterhölje (inte skärmen) med en trasa fuktad med mildt rengöringsmedel.
- 2 Torka enheten torr.





