

Trilux Hard Antifouling

Bottenfärg

Hård bottenfärg, även lämplig för aluminium



PRODUKTBESKRIVNING

Trilux Hard Antifouling är en kopparbaserad bottenfärg som effektivt skyddar mot beväxning.

Kopparbaserad bottenfärg som är tillåten på ost- och västkusten.

Hård yta som tål att skrubbas, och poleras till en slätare yta. Ger skydd i upp till ett år. Idealisk för snabba motorbåtar, propellrar, drev och vattenlinje. Flera olika klara kulörer.

PRODUKTINFORMATION

Kulör	YBB500-Vit, YBB550-Röd, YBB580-Mörkblå, YBB590-Svart
Glans	Matt
Densitet	1.6 medeltal
Volymtorrhalt	49% medeltal
Normal lagringstid	2 år
VOC	449 g/L medeltal
VOC (EU lösningsmedel)	286 g/kg medeltal EU Utsläppsdirektiv för lösningsmedel (Council Directive 1999/13/EC)
Burkstorlek	750mL, 2.5L, 5L

TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Dammtorr	1 timmar	45 min	30 min	20 min
Sjösättning	24 timmar	12 timmar	8 timmar	6 timmar

Notera: Max övermålningstid är enligt följande: 5-35°C - 6 månader

Övermålad med	Övermålning							
	Substratets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Trilux Hard Antifouling	16 timmar	obegr.	10 timmar	obegr.	6 timmar	obegr.	4 timmar	obegr.

BRUKSANVISNING

Förbehandling

TIDIGARE BOTTENFÄRGSMÅLAD YTA

I Bra Skick All smuts samt rester av påväxt måste avlägsnas samt lite av det yttersta lagret på färgen. Använd högtryckstvätt med färskvatten (ca 200 bar) och/eller skrubbing och våt slipning med 80-120 papper. VC 17m eller produkter med PTFE måste våt slipas med 80-120 papper. Torrslipa inte. Om den gamla bottenfärgen är okänd eller inte passar ihop med den nya, kan ytan förseglas med en barriärprimer från International Färg.

I Dåligt Skick Använd Interstrip för att avlägsna alla rester av gammal bottenfärg.

GRUNDMÅLNING Instruktion för förbehandling av ytan beskrivs i databladet för grundfärgen.

BAR GELCOAT Grunda med Gelshield 200 för plastpestskydd, eller Primocon

STÅL/JÄRN/TRÄ/BLY/ALUMINIUM Grunda med Interprotect eller Primocon.

Tips

Blanda: Rör om noga till en jämn konsistens före användning

Förtunna: Förtunning rekommenderas ej. Beväxningsskyddet minskar om inte korrekt torrfilmtjocklek appliceras.

Rengöringsmedel: YTA085 Thinner No. 3.

Ventilation och fuktkontroll: Var noga med god ventilation under arbetet.

Annat: Bottenfärger ska våt slipas. Torrslipa eller bränn aldrig bort bottenfärger. Slutlig kulör framkommer efter en tid i vatten.

Viktig information

För att inte livslängden ska förkortas är det viktigt att rätt mängd färg appliceras, kontrollera med produktens sträckförmåga.

Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Omgivande temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Underlaget bör ligga 3°C över daggpunkten och max på 35°C.

Kompatibilitet/Substrat

Lämplig för alla material, även korrekt förbehandlad aluminium och förzinkade metaller. Kan målas direkt på de flesta bottenfärger i gott skick. Rådgör med International Färg för specifika råd om övermålning om du är osäker på om Trilux Hard Antifouling passar ihop med det befintliga målningsystemet.

Antal skikt

Pensel/Rulle:

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2024.

Trilux Hard Antifouling

Bottenfärg

Hård bottenfärg, även lämplig för aluminium



Måla på 2 skikt med 50 mikron torrt 24 månader (totalt 100 mikron DFT)
På ostkusten målas ett skikt per säsong.

Applicera ett extra skikt på utsatta ytor så som roder, steglister och axlar.

Täckförmåga

Pensel/Rulle:

(Teoretisk) - 10 m²/l

(Praktisk) - 9 m²/L

Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt - 50 mikron torrt per skikt med pensel/rulle.

Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt - 102 mikron vått per skikt med pensel/rulle.

Applicerings metoder Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

Lagring

ALLMÄNN INFORMATION:

Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus.

TRANSPORTINFORMATION:

Trilux Hard Antifouling bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.

Säkerhet

ALLMÄNNT: Innehåller biocider. Bottenfärger bör endast våt slipas. Torrslipa eller värm aldrig bort gammal bottenfärg.

Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd.

DESTRUKTION: Kasserar inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras.

Rester utav Trilux Hard Antifouling kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..

VIKTIG INFORMATION

Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.

Användningsområde: Mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på Ostkusten eller Västkusten (från Örskär till norska gränsen). All annan användning är otillåten om den inte särskilt tillåtits. För bestyrkning. Bekämpningsmedel klass 3, Reg nr 4815.

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2024.