



Panoptix™ PS51-TH FrontVü/ LiveVü transducer til montering gennem skroget



Installationsvejledning

Vigtige sikkerhedsoplysninger

⚠ ADVARSEL

Se guiden *Vigtige produkt- og sikkerhedsoplysninger* i plotterens produktpakke for at se produktadvarsler og andre vigtige oplysninger.

Enheden skal installeres med mindst én af de medfølgende antirotationsbolte. Ellers kan enheden muligvis rotere, når båden bevæger sig, og dermed beskadige fartøjet.

Du er ansvarlig for sikker og forsigtig betjening af dit fartøj. Ekkoloddet er et værktøj, som gør dig mere opmærksom på vandet under din båd. Det fritager dig ikke for ansvaret for at holde øje med vandet omkring din båd, mens du navigerer.

⚠ FORSIGTIG

Hvis udstyret ikke installeres og vedligeholdes i henhold til disse instruktioner, kan det medføre personskader eller skader på udstyret.

Bær altid beskyttelsesbriller, høreværn og støvmaske, når du borer, skærer eller sliber.

BEMÆRK

Når du borer eller skærer, skal du altid kontrollere, hvad der er på den anden side af overfladen.

Dette udstyr bør installeres af en kvalificeret marinemontør.

For at opnå den bedste ydelse og undgå skader på din båd skal du installere Garmin® enheden i henhold til denne vejledning.

Læs hele installationsvejledningen, før du fortsætter med installationen. Hvis der opstår problemer under installationen, skal du gå til support.garmin.com for at få flere oplysninger.

Registrering af din enhed

Hjælp os med at give dig bedre support ved at gennemføre vores onlineregistrering i dag. Opbevar den originale købskvittering eller en kopi på et sikkert sted.

- 1 Gå til my.garmin.com.
- 2 Log på din Garmin konto.

Kontakt til Garmin Support

- Gå til support.garmin.com for at få hjælp og information, bl.a. produktvejledninger, ofte stillede spørgsmål, videoer og kundesupport.
- I USA skal du ringe på 913-397-8200 eller 1-800-800-1020.
- I Storbritannien skal du ringe på 0808 238 0000.
- I Europa skal du ringe på +44 (0) 870 850 1241.

Indlæsning af nyt software på et hukommelseskort

Du skal kopiere softwareopdateringen til et hukommelseskort ved hjælp af en computer, der kører Windows® software.

BEMÆRK: Du kan kontakte Garmin support for at bestille et forudindlæst softwareopdateringskort, hvis du ikke har en computer med Windows software.

- 1 Indsæt et hukommelseskort i et kort slot på computeren.
- 2 Gå til www.garmin.com/support/software/marine.html.
- 3 Vælg den softwareopdateringspakke, der svarer til den plotter, som skal opdateres.

BEMÆRK: Softwareopdateringspakken indeholder opdateringer til alle enheder, der er sluttet til plotteren. Du kan vælge Se alle enheder i denne pakke for at bekræfte de enheder, der skal inkluderes i downloaden.

- 4 Vælg **Download**.
- 5 Læs og accepter betingelserne.
- 6 Vælg **Download**.
- 7 Vælg en placering, og vælg **Gem**.
- 8 Dobbeltklik på den downloadede fil.
- 9 Vælg **Næste**.
- 10 Vælg det drev, der passer til hukommelseskortet, og vælg **Næste > Afslut**.

En Garmin mappe, der indeholder softwareopdateringen, oprettes på hukommelseskortet. Det kan tage flere minutter at indlæse softwareopdateringen på hukommelseskortet.

Opdatering af enhedens software

Før du kan opdatere softwaren, skal du have et hukommelseskort med softwareopdatering eller indlæse den nyeste software til et hukommelseskort.

- 1 Slå plotteren til.
- 2 Når skærmen Hjem vises, skal du indsætte hukommelseskortet i kortstikket.
BEMÆRK: Instruktionerne til softwareopdatering vises kun, hvis enheden er helt opstartet, før kortet indsættes.
- 3 Følg instruktionerne på skærmen.
- 4 Vent nogle minutter, mens softwareopdateringsprocessen gennemføres.
- 5 Når du bliver bedt om det, skal du lade hukommelseskortet sidde og genstarte plotteren manuelt.
- 6 Fjern hukommelseskortet.

BEMÆRK: Hvis hukommelseskortet fjernes, før enheden er helt gennem opstartprocessen, er softwareopdateringen ikke fuldført.

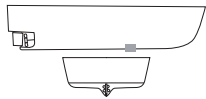
Indstillinger for og betjening af transducer

Se brugervejledningen til din plotter for oplysninger om indstillinger for og betjening af transduceren.

Overvejelser om montering

- På en båd med en skroghældning på mere end 5° skal der fremstilles en fairing block (kan ikke købes).
- På en båd med 12° skroghældning passer transduceren med en fairing block til et skrog op til 29 mm (1,15 tommer) tykkelse.

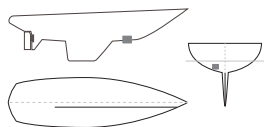
- På en båd med 20° skroghældning passer transduceren med en fairing block til et skrog op til 19 mm ($\frac{3}{4}$ tommer) tykkelse.
- På både med displacement-skrog skal transduceren monteres tæt ved centerlinjen.



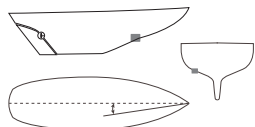
- På både med planende skrog skal transduceren monteres agter, på eller tæt ved centerlinjen, og inden for den første stabiliseringsliste/bord.
- På både med displacement-skrog og planende skrog skal transduceren monteres på styrbords side af skroget, hvor skrueladene bevæger sig nedad.
- På fartøjer med trindelte skrog skal transduceren monteres umiddelbart foran det første trin.



- På fartøjer med finnekøl skal transduceren monteres mere end 300 mm (12 tommer) og mindre end 600 mm (24 tommer) foran kølen og på eller tæt ved centerlinjen.



- På fartøjer med fuld køl skal transduceren monteres midt i båden, væk fra kølen på punktet med minimal skroghældning.



- På fartøjer med ét drev må transduceren ikke monteres på linje med skruen.
- På fartøjer med to drev skal transduceren monteres mellem drevene, hvis det er muligt.
- Transduceren skal monteres på en plan placering med mindst 6° skroghældning.
- Transduceren skal monteres et godt stykke foran skruer og aksler.
- Transduceren skal monteres et sted, hvor den er lodret under sejlladsen. Hvis transduceren læner fremad, kan det se ud til, at havbunden skræner opad. Hvis transduceren læner agterud, kan der forekomme overflade-clutter.
- Transduceren skal monteres mindst 600 mm (24 tommer) fra andre transducere.
- Transduceren skal monteres på en placering, som ikke forstyrres af køl eller skrueraksler.
- Transduceren skal monteres på en placering, hvor den er konstant nedsænket under vand.
- Transduceren skal monteres på en placering, der giver mulighed for tilgængelighed til denne inde fra fartøjet.
- Undlad at placere den bag forstærkninger, fittings, vandindtag eller andet, der skaber luftbobler eller turbulens i vandet.
- Transduceren bør ikke monteres et sted, hvor den kan blive stødt ved søsætning, ophaling eller opbevaring.
- Transduceren kan forårsage kavitation, der kan forringe bådens ydeevne og beskadige skruen.

- Transduceren skal befinde sig i rent (turbulensfrit) vand for at fungere optimalt.
- Hvis du har et spørgsmål vedrørende placeringen af en transducer, der går gennem skroget, skal du kontakte skibsbyggeren eller andre ejere af lignende fartøjer for at søge råd.

Nødvendigt værktøj

- Bor og 3 mm ($\frac{1}{8}$ tommer) borehoved
- 51 mm (2 tommer) hulsav (skrog med glasfiberkerne)
- 57 mm (2 $\frac{1}{4}$ tommer) hulsav (metalskrog)
- 60 mm (2 $\frac{3}{8}$ tommer) hulsav (skrog med glasfiberkerne)
- Sandpapir
- Båndsav (fairing block)
- Marineforsegler
- Bidetang med glideledsindstilling (metalskrog)
- Kabelklemmer
- Metalfil (metalskrog)
- Glasfiberlæred og harpiks (løsning til forsegling af skrog med glasfiberkerne)
- 51 mm (2 tommer) cylinder, voks, tape og støbeepoxy (løsning til forsegling af skrog med glasfiberkerne)

Vinkeltilskæring for fairing block

En fairing block placerer enheden parallelt med vandlinjen, så ekkoloddet bliver mere nøjagtigt. Du skal måle skroghældningen for at fastslå, om en fairing block er nødvendig for at montere transduceren. Hvis skroghældningen på monteringsstedet overstiger 5°, bør du bruge en fairing block ved montering af transduceren.

Skroghældning

Skroghældningen er vinklen mellem en vandret linje og bådens skrog på et enkelt punkt. Du kan måle skroghældningen med en smartphone app, en vinkelmåler eller et digitalt vaterpas. Du kan også spørge bådproducenten om skroghældningen for det specifikke punkt på bådens skrog.

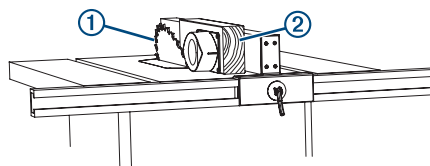
BEMÆRK: En båd kan have flere skroghældninger, afhængig af skrogets form. Mål kun skroghældningen på det sted, hvor du planlægger at installere transduceren.

Tilskæring af fairing block

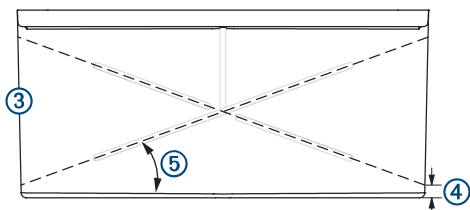
⚠ FORSIGTIG

Bær altid beskyttelsesbriller, høreværn og støvmaske, når du borer, skærer eller sliber.

- 1 Fastgør fairing block til et stykke træ ved hjælp af træskruer. Træet bliver skærestyr for fairing block.
- 2 Mål skrogets bundrejsningsvinkel på monteringsstedet.
- 3 Vip bordsavsbladet ①, så det passer med skroghældningen, og fastgør afskærmningen.



- 4 Placer fairing block på bordet, så skærestyret hviler mod afskærmningen ②, og vinklen svarer til vinklen på monteringsstedet.
- 5 Juster afskærmningen for at sikre, at fairing block ③ har en minimumtykkelse ④ på 2 mm ($\frac{1}{16}$ ").



BEMÆRK: Den maksimale tilskæringsvinkel ⑤ for fairing block er 20°.

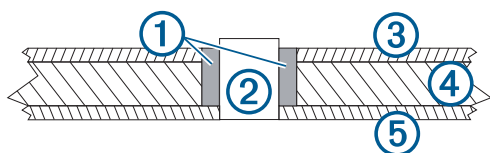
- 6 Tilskær fairing block.
- 7 Brug en fil eller et elektrisk værktøj til at forme fairing block efter skroget så nøjagtigt som muligt.
- 8 Brug den resterende del af fairing block som støtteblok indvendigt i skroget.

Installationsvejledning til både med skrog med glasfiberkerne

Forberedelse af skrog med glasfiberkerne

BEMÆRK

Hvis kernen i et skrog med glasfiberkerne ikke er forseglet korrekt, kan der sive vand ind i kernen og medføre alvorlige skader på båden.



①	Glasfiber- eller støbeepoxy (medfølger ikke)
②	Cylinderafstandsstykke (inkl. bøsning)
③	Indvendigt glasfiberlag
④	Kerne
⑤	Udvendigt glasfiberlag

- 1 Bor hullet gennem skroget.
- 2 Forsegl kernen indvendigt i hullet med enten glasfiber (*Sådan forsegles kernen med glasfiber, side 3*) eller støbeepoxy (*Sådan forsegles kernen med støbeepoxy, side 3*).

Sådan forsegles kernen med glasfiber

- 1 Fra bådens inderside dækkes et lag glasfiberlærred med glasfiberharpiks, og det placeres inde i hullet for at forsegle kernen.
- 2 Tilføj flere lag glasfiberlærred og harpiks, indtil hullet har den korrekte diameter på 50 mm (2 tommer).
- 3 Når glasfiberen er hærdet, slibes indersiden af hullet og omkring hullet med sandpapir, og rengøres.
Skroget med glasfiberkerne er nu forberedt, og du kan færdiggøre monteringen af transduceren.

Sådan forsegles kernen med støbeepoxy

For at forsegle kernen med støbeepoxy skal du lave en cylinder med en diameter på 50 mm (2 tommer), der kan fungere som afstandsstykke, når epoxyen hærdet.

- 1 Smør en 50 mm (2 tomme) cylinder med voks.
- 2 Sæt cylinderen i hullet gennem det yderste lag, og sæt den fast med tape på ydersiden af båden.
- 3 Fyld mellemrummet mellem cylinderen og kernen med støbeepoxy.
- 4 Når epoxyen er hærdet, fjernes cylinderen, og indersiden af hullet og omkring hullet slibes med sandpapir, og rengøres.

Skroget med glasfiberkerne er nu forberedt, og du kan færdiggøre monteringen af transduceren.

Sådan bores der hul i et skrog med glasfiberkerne

- 1 Fra indersiden af båden bores et 3 mm ($1/8$ tomme) forboringshul hele vejen gennem skroget.
- 2 Undersøg forboringshullet på ydersiden af båden, og vælg et punkt:
 - Hvis forboringshullet ikke er placeret korrekt, forsegles hullet med epoxy, og trin 1 gentages.
 - Hvis du ikke bruger en fairing block, skal du holde en 51 mm (2 tommer) hulsav vinkelret på skroget og skære et hul fra ydersiden af båden, men kun gennem det yderste glasfiberlag. Skær ikke hele vejen igennem skroget.
 - Hvis du bruger en fairing block, skal du holde en 51 mm (2 tommer) hulsav vinkelret på vandoverfladen og skære et hul fra ydersiden af båden, men kun gennem det yderste glasfiberlag. Skær ikke hele vejen igennem skroget.
- 3 På indersiden af båden, hvor forboringshullet er placeret, anvendes en hulsav til at skære et hul, der er 9 til 12 mm ($3/8$ til $1/2$ tomme) større end det hul, du skar udvendigt på båden i trin 2.

Du må kun skære gennem det indvendige glasfiberlag og det meste af kernen, uden at skære i det udvendige lag.

BEMÆRK: Vær forsigtig, når du skærer gennem det inderste glasfiberlag og kernen, så du ikke skærer i det yderste glasfiberlag, da du i så fald ikke vil kunne forsegle skroget rigtigt.

- 4 Fjern det indvendige glasfiberlag og kernen, som du skar i trin 3.
Du bør kunne se indersiden af det yderste glasfiberlag.
- 5 Slib hullet og områderne umiddelbart omkring både det indvendige og udvendige glasfiberlag med sandpapir.
- 6 Rengør hullet med et skånsomt rengøringsmiddel eller svagt opløsningsmiddel, som f.eks. isopropylalkohol, for at fjerne eventuelt støv og snavs.

Påføring af marineforsegler på en skrogennemføring

Du skal påføre marineforsegler for at sikre en vandtæt forsegling mellem fairing block, skrogennemføring og skrog.

- 1 Påfør et lag marineforsegler på 2 mm ($1/16$ ") på den af husets flanger, som har kontakt med skroget eller fairingen, samt op ad husets sidevæg.

BEMÆRK: Forsegleren skal rage 6 mm ($1/4$ ") op over toppen af skroget for at forsegle skroget og fastgøre skrogmøtrikken.

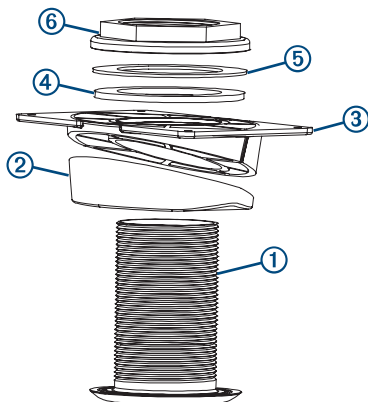
- 2 Fyld hulrummene i fairing blocken og støtteblokken.

Montering af en skrogennemføring med en fairing block

Det anbefales, at to montører udfører disse instruktioner, med den ene placeret uden for båden og den anden inde i båden.

BEMÆRK: Hvis du installerer skrogennemføringen i et skrog med glasfiberkerne, skal du undgå at overstramme møtrikkerne for ikke at beskadige skroget.

- 1 Fra skrogets yderside skal du dreje skrogennemføringen ① gennem fairing blocken ② og monteringshullet for at presse overskydende marineforsegler ud.



- 2 Placer fairing blockens lange side parallelt med bådens midterlinje.
- 3 Fra skrogets inderside skal du skubbe støtteblokken ③ på skrogennemføringen og fastgøre den mod skrogets inderside.
Pilene skal pege mod bådens stævn.
- 4 Fra skrogets inderside skal du ved hjælp af en bidetang eller en skruenøgle fastgøre støtteblokken til skrogennemføringen med gummipakskiven ④, nylonpakskiven ⑤ og skrogmøtrikken ⑥.
Undgå at stramme skrogmøtrikken for hårdt.
- 5 Før forsegleren hærdet, skal du fjerne al overskydende forseglingsmasse på ydersiden af fairing block og skrog, så transduceren glider nemt gennem vandet.

Montering af en skrogennemføring uden en fairing block

Det anbefales, at to montører udfører disse instruktioner, med den ene placeret uden for båden og den anden inde i båden.

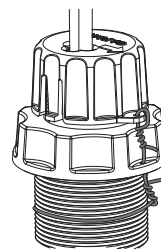
BEMÆRK: Hvis du installerer skrogennemføringen i et skrog uden glasfiberkerne, skal du undgå at overstramme møtrikkerne for ikke at beskadige skroget.

- 1 Fra skrogets yderside skal du indføre skrogennemføringen igennem monteringshullet med en vridende bevægelse for at presse overskydende forseglingsmasse ud.
- 2 Fra skrogets inderside skal du ved hjælp af en bidetang eller en skruenøgle fastgøre skrogmøtrikken, nylonpakskiven og gummipakskiven til skrogennemføringen.
Undgå at stramme skrogmøtrikken for hårdt.
- 3 Før forsegleren hærdet, skal du fjerne al overskydende forseglingsmasse fra skrogets yderside, så transduceren glider nemt gennem vandet.

Montering af transduceren i skrogennemføringen

Før du sætter transduceren i, skal du efterse O-ringene og udskifte O-ringene, hvis de er slidte eller ikke er intakte.

- 1 Påfør smøremiddel (medfølger) på O-ringene og husets boring.
- 2 Indfør transduceren i huset, og juster pilen øverst på transduceren i forhold til stævnen.
- 3 Stram møtrikhætten, mens pilen holdes justeret i forhold til stævnen.
BEMÆRK: Undgå at stramme møtrikhætten for hårdt.
- 4 Før den ene ende af sikkerhedswiren gennem møtrikken og møtrikhætten, og drej enden om sig selv.



- 5 Hold wiren stram, drej den frie ende af sikkerhedswiren rundt om huset.
- 6 Før wiren lige op igennem den anden side af møtrikhætten.
- 7 Før wiren igennem det samme hul en gang mere, og drej enden af wiren rundt om sig selv.
- 8 Tilskær sikkerhedswiren, hvis det er nødvendigt.
- 9 Før transducerkablet til plotteren.

BEMÆRK: Du skal bruge de passende fastgørelsesværktøjer til at sikre strøm- og netværkskablerne. Kablernes levetid er længere, når de forhindres i at bevæge sig.

Installationsvejledning til både med skrog uden kerne/fiberglasskrog

Sådan bores der hul i et skrog uden kerne

- 1 Vælg et monteringssted (*Overvejelser om montering, side 1*).
- 2 Bor et 3 mm ($1/8$ tomme) forboringshul gennem skroget fra ydersiden.
- 3 Hvis fartøjet har et skrog af fiberglas, skal du sætte afdækningstape over forboringshullerne, så fiberglasset ikke bliver beskadiget.
- 4 Hvis du har sat tape over forboringshullerne, skal du bruge en hobbykniv til at skære hul i tapen.
- 5 Hold et 51 mm (2 tomme) spadebor i lod, og bor et hul fra skrogets yderside på placeringen til transducerens skaft.
- 6 Slib med sandpapir, og rengør området omkring hullet.

Påføring af marineforsegler på en skrogennemføring

Du skal påføre marineforsegler for at sikre en vandtæt forsegling mellem fairing block, skrogennemføring og skrog.

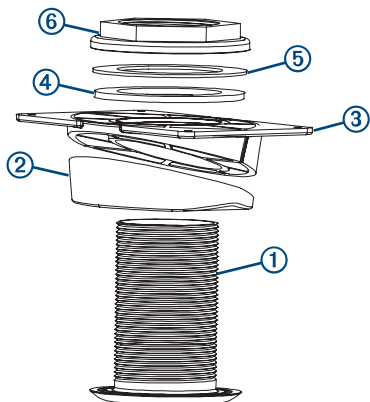
- 1 Påfør et lag marineforsegler på 2 mm ($1/16$ ") på den af husets flanger, som har kontakt med skroget eller fairingen, samt på ad husets sidevæg.
BEMÆRK: Forseglingsmassen skal rage 6 mm ($1/4$ ") op over toppen af skroget for at forsegle skroget og fastgøre skrogmøtrikken.
- 2 Fyld hulrummene i fairing blocken og støtteblokken.

Montering af en skrogennemføring med en fairing block

Det anbefales, at to montører udfører disse instruktioner, med den ene placeret uden for båden og den anden inde i båden.

BEMÆRK: Hvis du installerer skrogennemføringen i et skrog med glasfiberkerne, skal du undgå at overstramme møtrikkerne for ikke at beskadige skroget.

- 1 Fra skrogets yderside skal du dreje skrogennemføringen ① gennem fairing blocken ② og monteringshullet for at presse overskydende marineforsegler ud.



- 2 Placer fairing blockens lange side parallelt med bådens midterlinje.
- 3 Fra skrogets inderside skal du skubbe støtteblokken ③ på skrogennemføringen og fastgøre den mod skrogets inderside.
Pilene skal pege mod bådens stævn.
- 4 Fra skrogets inderside skal du ved hjælp af en bidetang eller en skruenøgle fastgøre støtteblokken til skrogennemføringen med gummipakskiven ④, nylonpakskiven ⑤ og skrogmøtrikken ⑥.
Undgå at stramme skrogmøtrikken for hårdt.
- 5 Før forsegleren hærdes, skal du fjerne al overskydende forseglers på ydersiden af fairing block og skrog, så transduceren glider nemt gennem vandet.

Montering af en skrogennemføring uden en fairing block

Det anbefales, at to montører udfører disse instruktioner, med den ene placeret uden for båden og den anden inde i båden.

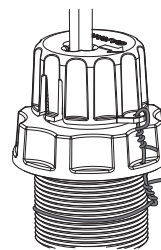
BEMÆRK: Hvis du installerer skrogennemføringen i et skrog uden glasfiberkerne, skal du undgå at overstramme møtrikkerne for ikke at beskadige skroget.

- 1 Fra skrogets yderside skal du indføre skrogennemføringen igennem monteringshullet med en vridende bevægelse for at presse overskydende forseglers ud.
- 2 Fra skrogets inderside skal du ved hjælp af en bidetang eller en skruenøgle fastgøre skrogmøtrikken, nylonpakskiven og gummipakskiven til skrogennemføringen.
Undgå at stramme skrogmøtrikken for hårdt.
- 3 Før forsegleren hærdes, skal du fjerne al overskydende forseglers fra skrogets yderside, så transduceren glider nemt gennem vandet.

Montering af transduceren i skrogennemføringen

Før du sætter transduceren i, skal du efterse O-ringene og udskifte O-ringene, hvis de er slidte eller ikke er intakte.

- 1 Påfør smøremiddel (medfølger) på O-ringene og husets boring.
- 2 Indfør transduceren i huset, og juster pilen øverst på transduceren i forhold til stævnen.
- 3 Stram møtrikhætten, mens pilen holdes justeret i forhold til stævnen.
BEMÆRK: Undgå at stramme møtrikhætten for hårdt.
- 4 Før den ene ende af sikkerhedswiren gennem møtrikken og møtrikhætten, og drej enden om sig selv.



- 5 Hold wiren stram, drej den frie ende af sikkerhedswiren rundt om huset.
- 6 Før wiren lige op igennem den anden side af møtrikhætten.
- 7 Før wiren igennem det samme hul en gang mere, og drej enden af wiren rundt om sig selv.
- 8 Tilskær sikkerhedswiren, hvis det er nødvendigt.
- 9 Før transducerkablet til plotteren.

BEMÆRK: Du skal bruge de passende fastgørelsesværktøjer til at sikre strøm- og netværkskablerne. Kablernes levetid er længere, når de forhindres i at bevæge sig.

Installationsvejledning til både med metalskrog

Sådan bores der hul i et metalskrog

- 1 Vælg et monteringssted (*Overvejelser om montering, side 1*).
- 2 Fra skrogets yderside bores et 3 mm ($1/8$ tomme) forboringshul gennem skroget.
Hullet skal være vinkelret på vandoverfladen.
- 3 Brug en 57 mm ($2 1/4$ tomme) hulsav til at skære hullet til skaffet fra skrogets yderside.
- 4 Slib med sandpapir, og rengør området omkring hullerne.

Påføring af marineforsegler på en skrogennemføring i et metalskrog

Du skal påføre marineforsegler for at sikre en vandtæt forsegling mellem fairing block, skrogennemføring og skrog.

- 1 Påfør et lag marineforsegler på 2 mm ($1/16$ ") på den af husets flanger, som har kontakt med skroget eller fairingen, samt op ad husets sidevæg.

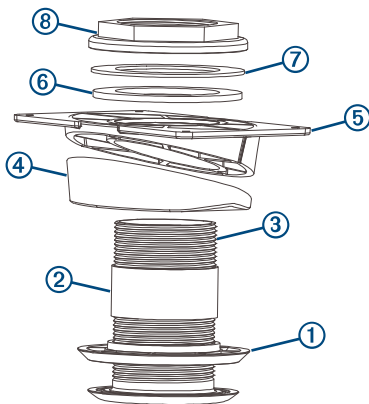
BEMÆRK: Forsegleren skal rage 6 mm ($1/4$ ") op over toppen af skroget for at forsegle skroget og fastgøre skrogmøtrikken.

- 2 Vælg en funktion:
 - Hvis du ikke bruger en fairing block, skal du skubbe isoleringsbøsningen på huset og påføre forsegling på overfladen af den bøsning, som har kontakt med skroget. Fyld hulrummene i og omkring bøsningen.
 - Hvis du bruger en fairing block, skal du skubbe isoleringsmuffen ned over husets indlejrede sidevæg, så langt ned som muligt, og påføre et 2 mm ($1/16$ ") lag marineforsegler på muffens yderside. Fyld hulrummene i fairing blocken og støtteblokken.

Installation af skrogennemføring i et metalskrog med fairing block

Det anbefales, at to montører udfører disse instruktioner, med den ene placeret uden for båden og den anden inde i båden.

- 1 Fastgør en pakskive ① og en bøsning ② til skrogennemføringen ③.



- 2 Fra skrogets yderside skal du dreje skrogennemføringen gennem fairing blocken ④ og monteringshullet for at presse overskydende marineforsegler ud.
- 3 Placer fairing blockens lange side parallelt med bådens midterlinje.
- 4 Fra skrogets inderside skal du skubbe støtteblokken ⑤ på skrogennemføringen og fastgøre den mod skrogets inderside.
Pilene skal pege mod bådens stævn.
- 5 Fra skrogets inderside skal du ved hjælp af en bidetang eller en skruenøgle fastgøre støtteblokken til skrogennemføringen med gummipakskiven ⑥, nylonpakskiven ⑦ og skrogmøtrikken ⑧.
- 6 Før forsegleren hærdner, skal du fjerne al overskydende forsegler på ydersiden af fairing block og skrog, så transduceren glider nemt gennem vandet.

Installation af skrogennemføring i et metalskrog uden fairing block

Det anbefales, at to montører udfører disse instruktioner, med den ene placeret uden for båden og den anden inde i båden.

- 1 Fra skrogets yderside skal du indføre skrogennemføringen igennem bøsningen og monteringshullet med en vridende bevægelse for at presse overskydende forsegler ud.
- 2 Fra skrogets inderside skal du ved hjælp af en bidetang eller en skruenøgle fastgøre skrogmøtrikken, nylonpakskiven og gummipakskiven til skrogennemføringen.
- 3 Før forsegleren hærdner, skal du fjerne al overskydende forsegler fra skrogets yderside, så transduceren glider nemt gennem vandet.

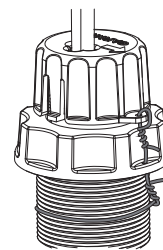
Montering af transduceren i skrogennemføringen

Før du sætter transduceren i, skal du efterse O-ringene og udskifte O-ringene, hvis de er slidte eller ikke er intakte.

- 1 Påfør smøremiddel (medfølger) på O-ringene og husets boring.
- 2 Indfør transduceren i huset, og juster pilen øverst på transduceren i forhold til stævnen.
- 3 Stram møtrikhætten, mens pilen holdes justeret i forhold til stævnen.

BEMÆRK: Undgå at stramme møtrikhætten for hårdt.

- 4 Før den ene ende af sikkerhedswiren gennem møtrikken og møtrikhætten, og drej enden om sig selv.



- 5 Hold wiren stram, drej den frie ende af sikkerhedswiren rundt om huset.
- 6 Før wiren lige op igennem den anden side af møtrikhætten.
- 7 Før wiren igennem det samme hul en gang mere, og drej enden af wiren rundt om sig selv.
- 8 Tilskær sikkerhedswiren, hvis det er nødvendigt.
- 9 Før transducerkablet til plotteren.

BEMÆRK: Du skal bruge de passende fastgørelsesværktøjer til at sikre strøm- og netværkskablerne. Kablernes levetid er længere, når de forhindres i at bevæge sig.

Vedligeholdelse

Test af installationen

BEMÆRK

Du bør kontrollere båden for lækager, før du efterlader den i vandet i længere tid.

Da det er nødvendigt med vand for at lede ekkolodssignalet, skal transduceren være under vand for at fungere korrekt. Du kan ikke få en dybde- eller distance aflæsning, når transduceren ikke er under vand. Når du søsætter båden, skal du kontrollere den for lækager omkring de skruehuller, der blev lavet under vandlinjen.

Ikke-forurenende maling

Du skal male dig fartøj hver sjette måned med en vandbaseret ikke-forurenende maling for at forebygge korrosion på metalskroget og hæmme væksten af organismer, der kan påvirke fartøjets ydeevne og holdbarhed.

BEMÆRK: Du må aldrig benytte ketonbaseret ikke-forurenende maling på fartøjet, da keton nedbryder mange typer plast og kan beskadige eller ødelægge din transducer.

Rengøring af transduceren

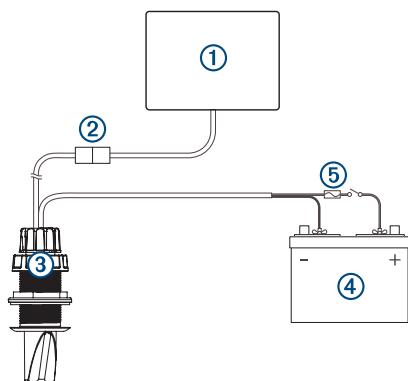
Der ophobes hurtigt begroning af vandplanter, og det kan reducere din enheds ydeevne.

- 1 Fjern begroningen med en blød klud og et mildt rengøringsmiddel.
- 2 Hvis der er meget begroning, skal du bruge en skuresvamp eller kittekniv til at fjerne det.
- 3 Tør enheden af med en tør klud.

Specifikationer

Specifikation	Mål
Mål (W x H)	40 x 192,5 mm (1,58 x 7,58 tommer)
Skrogtykkelse (med fairing block)	12 graders skroghældning: 29 mm (1,15") 20 graders skroghældning: 19 mm (0,75")
Strømtilførsel	Fra 10 til 35 V DC
Frekvens	417 kHz
Driftstemperatur	fra 0 til 50 °C (fra 32 til 122 °F)
Opbevaringstemperatur	Fra -40° til 70°C (fra -40° til 158°F)
Sikring	4 A

Installationsdiagram



Element	Beskrivelse
①	Plotter
②	RJ-45 jackstik
③	Transducer
④	Strømkilde
⑤	Sikring

© 2017 Garmin Ltd. eller dets datterselskaber

Garmin® og Garmin logoet er varemærker tilhørende Garmin Ltd. eller dets datterselskaber, registreret i USA og andre lande. Panoptix™ er et varemærke tilhørende Garmin Ltd. eller dets datterselskaber. Disse varemærker må ikke anvendes uden udtrykkelig tilladelse fra Garmin.



support.garmin.com