

# Antifouling Sealer

## Bottenfärg

Biocidfri Bottenfärg, Barriär för kopparläckage



### PRODUKTBESKRIVNING

Antifouling Sealer är en biocidfri bottenfärg som spärrar mot läckage av koppar och andra biocider från underliggande bottenfärg och samtidigt ger en snygg slät yta som är lätt att tvätta vid behov. Det är inte nödvändigt att ta bort gammal bottenfärg, förutsatt att denna är i bra skick och inte flagar. Kan användas på de flesta material och ovanpå de flesta bottenfärger. Lämplig på alla typer av båtar i vatten där koppar /biocider inte är tillåtna. För att undvika beväxning kan regelbunden tvätt av botten under säsong behövas.

### PRODUKTINFORMATION

Kulör	YCA010 - Mörkblå, YCA011 - Svart
Glans	Matt
Densitet	1.1
Volymtorrhalt	36%
Normal lagringstid	2 år
VOC	549 g/L
Burkstorlek	750 ml, 2,5 l

### TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Sjösättning	6 timmar		3 timmar		3 timmar		3 timmar	
Dammtorr	1.5 timmar		1 timmar		1 timmar		1 timmar	

  

	Övermålning							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Övermålad med	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Antifouling Sealer	3 timmar	obegr.	3 timmar	obegr.	3 timmar	obegr.	3 timmar	obegr.
Cruiser One	6 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad
Cruiser Polishing AF	6 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad
Fabi One	6 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad
Lago Racing II	6 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad
Micron Superior	6 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad
Trilux Hard Antifouling	6 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad

### BRUKSANVISNING

<b>Förbehandling</b>	<b>TIDIGARE BOTTENFÄRGSMÅLAD YTA</b> <b>I Bra Skick</b> Avlägsna all löst sittande färg. Tvätta med färskvatten och högtryck. Låt ytan torka. <b>I Dåligt Skick</b> Använd Interstrip för att avlägsna alla rester av gammal bottenfärg. Tvätta med högtryck. <b>GRUNDMÅLNING</b> Information om förbehandling på bar yta finns på databladet för grundfärgen. <b>BAR GELCOAT</b> Gelshield 200 för plastpestskydd, eller Primocon. <b>BLY</b> Interprotect eller Primocon. <b>TRÄ</b> Interprotect eller Primocon.
<b>Metod</b>	Måla 2 skikt med Antifouling Sealer samt ett extra skikt på slitytor som vattenlinje, steglister, roder och kölkanter.
<b>Tips</b>	<b>Blanda</b> Rör om väl före användning. <b>Förtunning</b> YTA085 Förtunning Nr 3 GTA007. <b>Rengöringsmedel</b> YTA085 Förtunning Nr 3. <b>Högtrycksspruta</b> Tryck: 211 bar. Munstycke: 2180-2680.
<b>Viktig information</b>	Kulören kan ljusna något efter sjösättning. Används inte under 5°C. Måla inte över med 2-komponentprodukter. Omgivande temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Underlaget bör ligga 3°C över dagpunkten och max på 35°C. Antifouling Sealer hindrar mot kopparläckage från underliggande bottenfärg om man målar minst 2 skikt med rulle (80µm torrfilm). Vid undersökning av kopparläckage från en bottenfärg (Cruiser Uno EU) övermålad med Antifouling Sealer (målad enligt instruktion) kan vi konstatera en stor minskning jämfört med en icke förseglad bottenfärg. Läckaget är undersökt med en intern metod under statistiska förhållanden i havsvatten.
<b>Kompatibilitet/Substrat</b>	Lämplig för alla specificerade material.
<b>Antal skikt</b>	2-3 skikt

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2015.

# Antifouling Sealer

## Bottenfärg

Biocidfri Bottenfärg, Barriär för kopparläckage



<b>Täckförmåga</b>	(Teoretisk) 8.3m <sup>2</sup> /lt (Practical) 7.5m <sup>2</sup> /lt med pensel
<b>Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt</b>	44 mikron
<b>Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt</b>	120 mikron
<b>Applicerings metoder</b>	Högtrycksspruta, Pensel, Rulle

### TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

#### Lagring

**ALLMÄNN INFORMATION:**

Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus.

**TRANSPORTINFORMATION:**

Antifouling Sealer bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.

#### Säkerhet

**ALLMÄNNT:**

Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd.

Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras.

**DESTRUKTION:**

Rester utav Antifouling Sealer kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..

#### VIKTIG INFORMATION

*Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.*

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2015.