FÖR ATT FYLLA PÅ OLJA

1. Ta bort filterlocket.
2. Fyll på bränsle tills bränsleindikatorn visar "F".
3. Kom ihåg att sätta tillbaka locket ordentligt.
4. Släck alltid värmaren innan du fyller på olja.

FÖR ATT TÄNDA

1. När du använder värmaren för första gången, fyll på olja och vänta cirka tio minuter så att veken blir genomdränkt av bränslet.
2. För att tända:
   a. Höj veken genom att vrida justeringsratten medurs.
   b. Luta skorstenen genom att nypa skorstenens vred.
   c. Tänd veken med en tändsticka på två till tre ställen.
   d. Vrid skorstenen horisontellt med skorstenens vred för att placera den rätt på brännaren.

FÖR ATT JUSTERA FÖRBRÄNNINGEN

- Om nätet ovanpå skorstenen är klart rödglödgat, är förbränningen korrekt.
- Om lågor slår upp över nätet är veken för hög.
- Om nätet är mörkt är veken för låg eller bränslet håller på att ta slut.

FÖR ATT SLÄCKA

1. Vrid justeringsratten moturs långsamt tills den tar stopp. Veken sänks då helt och elden släcks inom 3–5 minuter.
2. Kontrollera att elden är helt släckt.
3. Släck alltid elden innan du flyttar värmaren.

AUTOMATISK AVSTÄNGNING
Denna värmare är utrustad med en automatisk säkerhetsavstängning. Denna funktion är utformad för att snabbt och effektivt stänga av värmaren om den skakas eller välter under drift. Detta är den huvudsakliga säkerhetsmekanismen i värmaren och förhindrar att lågan sprider sig vid en olycka.

Den automatiska säkerhetsavstängningen är inbyggd i mekanismen som höjer och sänker veken. Den är konstruerad så att om värmaren utsätts för en stöt, drar den tillbaka en spärr från vekkontrollens axelräfflor. En torsionsfjäder reagerar då genom att sänka veken till dess lägsta position, vilket snabbt släcker lågan.

VIKTIGT MEDDELANDE:
För att säkerhetsavstängningen ska fungera korrekt måste veken vara fri från kol- och tjäravlagringar. Det är därför viktigt att regelbundet utföra proceduren för "Kolförbränning/Torrbränning", enligt beskrivningen i avsnitten "Vekunderhåll" och "Kolförbränning/Torrbränning".

VIKTIGT MEDDELANDE:
Kontrollera säkerhetsavstängningen minst en gång i veckan under värmesäsongen för att säkerställa att den fungerar korrekt.

VIKTIGT MEDDELANDE:
Varje gång veken tas bort eller byts ut måste säkerhetsavstängningen testas för att försäkra att den fungerar som den ska.

VEKENS UNDERHÅLL

1. Veken, som är gjord av glasfiber, behöver inte klippas av.
2. Vid längre användning kan dock en tjärliknande beläggning bildas på veken, vilket påverkar dess förmåga att suga upp bränsle och röra sig fritt. För att ta bort denna beläggning kan du genomföra en så kallad "torrbränning":
    - Fyll inte på bränsle i värmaren när bränsleindikatorn visar "E".
    - Låt värmaren fortsätta brinna tills lågan självslocknar.
    - Vid detta tillfälle har tjärbeläggningen på veken förbränts, vilket förbättrar dess bränsleupptag och rörelse.
3. Eftersom veken är gjord av glasfiber skadas den inte av denna procedur.
4. Genomför denna torrbränning ungefär var 20:e till 30:e dag för att hålla veken i gott skick.

ATT BYTA VEKE

1. Ta bort de tre kupolmuttrarna som fäster kroppen vid bränsletanken.
2. Ta bort kåpan och brännaren.
3. Skruva av de fyra vingmuttrarna och dra av vekhållaren.
4. Dra loss vekkontrollratten för hand.
5. Ta bort stoppbulten och E-ringen, och sedan spärrhjulet och fjädern i tur och ordning.
6. Skruva loss och ta bort säkerhetsavstängningen från bränsletanken.
7. Ta bort drevet från bränsletanken.
8. Lyft vekhållarens montering rakt upp och ta bort den från tanken.
9. Ta ut veken genom att vika den inåt och försiktigt lossa den från de vassa metalltänderna på insidan av hållaren. Dra sedan ut veken.
10. Den svarta linjen på veken ska ligga i linje med överkanten av vekhållaren. Tryck fast veken mot de inre tänderna för att säkerställa ett stadigt grepp.
11. Sätt tillbaka vekhållaren i bränsletanken och rotera den 90 grader åt vänster och höger, samt rör den upp och ner tills veken glider fritt. Kontrollera att packningen fortfarande sitter på plats i bränsletanken.
12. För in drevet i den andra änden av vekkontrollaxeln i vekhållarens kuggskena och fixera med en skruv.
13. Montera tillbaka säkerhetsavstängningen på bränsletanken.
14. Montera tillbaka spärrfjädern och kugghjulet på axeln och fäst med E-ringen.
15. Montera tillbaka vekkontrollratten på axeln.
16. Sätt tillbaka vekhuset på bränsletanken.
17. Kontrollera vekens höjd – den ska vara 7,9 mm ovanför kragen.
18. Kontrollera att det finns jämnt mellanrum mellan vekhållaren och dragröret runt hela omkretsen.
19. Montera tillbaka brännaren och kåpan på bränsletanken, och fäst kåpan med kupolmuttrarna.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID MONTERING

1. Om du misstänker att det finns vatten eller smuts i bränsletanken eller värmaren, töm den genom att vända tanken upp och ner och rengör den med ren fotogen.
2. När du monterar vekkontrollratten, var noga med att inte dra åt den för hårt.
3. Gummipackningen på botten av brännarlocket får aldrig tas bort.
4. Efter montering av värmaren, testa den på en säker plats innan den tas i bruk.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING

1. Värmaren ska placeras på en plan och horisontell yta.
2. Undvik att använda värmaren i dragiga utrymmen.
3. Placera inte värmaren nära brännbara föremål.
4. Rummet där värmaren används måste ha tillräcklig ventilation.
5. Håll alltid uppsikt över barn när värmaren är i drift.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID FÖRVARING UTANFÖR SÄSONG

1. Demontera och rengör värmaren innan den ställs undan för säsongen.
2. Förvara veken separat från vekhållaren och bränsletanken.
3. Förvara värmaren på en luftig plats med låg luftfuktighet.